

내 가족과 이웃이 건너는 중입니다

**사람이 보이면
일단 멈춤!**



우리나라 전체 교통사고 사망자 수와 보행 중 사망자 수는?

최근 5년(2014~2018)간 교통사고 사망자 수 감소 추세.
하지만 보행 중 사망자 비율은 전체의 40%

OECD 회원국 평균 19.7%에 비해 2배나 높다!

구분	계
전체 교통사고 사망자(명)	21,641
보행 중 사망자(명)	8,581
비율(%)	39.7



최근 5년간 보행 중 사망자 중 횡단보도 내 사망자 수는?

연평균 373명 / 전체의 21.7%

보행자를 배려하고 양보하는 운전자 인식 개선 시급

“횡단보도 앞 일단 멈춤”(교차로 우회전 포함)

구분	계
보행 중 사망자(명)	8,581
횡단보도 내 사망자(명)	1,865
비율(%)	21.7



무신호 횡단보도에서 운전자는 보행자에게 얼마나 양보할까?

운전자 10명 중 1명만 양보

운전자 양보 11.3%

운전자 미양보 88.7%



선진 교통 문화 운동에 다 같이 동참합시다!

정부 합동으로 연말까지 **‘사람이 보이면 일단 멈춤’** 운동 전개,
횡단보도에서 운전자 일시 정지 의무 확대 위한
도로교통법 개정 추진

구분	개정안
일반도로	보행자가 <u>횡단보도를 통행하고 있거나</u> <u>횡단보도를 통행하려고 하는 때</u> 도 운전자 일시 정지(윤후덕 의원, 2017. 8. 18. 발의)
보호구역	보호구역 내 횡단보도 <u>일시 정지 의무</u> (주승용 의원, 2017. 8. 10. 발의)

범칙금 6만 원, 벌점 10점

공익 신고는 ‘스마트 국민제보’ 앱