

최종보고서

2022년 임실군 농어촌버스 손실보상 실차조사

2022. 12.

제 출 문

임실군수 귀하

본 보고서를 『2022년 임실군 농어촌버스 손실보상
실차조사』의 최종 보고서로 제출합니다.

2022. 12.

[사]전북정책발전연구원

목 차

제1장

연구의 개요

3

1. 과업의 목적	3
2. 과업의 범위	3
2.1 시간적 범위	3
2.2 공간적 범위	3
2.3 내용적 범위	3
3. 과업의 수행과정	4

제2장

일반현황

7

1. 임실군 일반현황	7
1.1 자연·지리적 환경	7
1.2 인문·사회적 환경	8
2. 임실군 농어촌버스 일반현황	19
2.1 업체 일반현황	19
2.2 업체 인력현황	25



재무 분석

29

1. 재무제표	29
1.1 재무상태표	29
1.2 손익계산서	30
2. 재무 분석 기준	31
3. 재무 분석	32
3.1 안정성 분석	32
3.2 수익성 분석	33
3.3 성장성 분석	35
3.4 활동성 분석	37



승차인원 조사

41

1. 실사기간 승차인원 조사	41
1.1 조사개요	41
1.2 승차인원 조사 결과	42
1.3 노선별 승차인원 현황	44
2. 승차인원 분석	46
2.1 임순여객(주) 승차인원 증감률	46

1. 운송수입금 조사	49
1.1 조사개요	49
1.2 실사운송수입금 종합	49
1.3 일자별 운송수입금 현황	51
2. 운송수입금 보정	52
2.1 보정지수 산정	52
2.2 연간 예상 운송수입금 산정	53

1. 운송원가 분석의 개요	57
1.1 운송원가 분석의 기준	57
1.2 운송원가 구성체계 및 분류	58
2. 2021년 임순여객(주) 실적운송원가 분석	53
2.1 2021년 직접원가 세부내역 분석	53
2.2 2021년 판매비 및 관리비 세부내역 분석	64
2.3 2021년 영업외 손익 및 법인세	67

2.4 2021년 운송원가 총괄	69
3. 2022년 사전표준운송원가 분석	70
3.1 『표준원가』의 개요	70
3.2 2022년 직접원가 산정 세부내역	70
3.3 2022년 판매비 및 관리비 세부내역 산정	75
3.4 2022년 영업외 손익 및 적정투자보수 산정	78
3.5 2022년 표준운송원가 총괄	82

제7장 운송손익 및 노선별 손익 분석 85

1. 2021년 운송손익 분석	85
2. 2022년 운송손익 분석	86
3. 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석	87
4. 2022년 벽지노선 손실액 산출	92
4.1 임실군 도벽지노선 손실액 산출	92
4.2 임실군 군벽지노선 손실액 산출	96

제8장 버스단일요금제 손실금 추정 101

1. 단일요금제 개요	101
-------------------	-----

2. 단일요금제 효과분석	102
2.1 승차인원	102
3. 단일요금제 손실금 추정	103
3.1 단일요금제 손실금 추정 방법	103
3.2 단일요금제 손실금 추정	103



연구요약 및 정책적 제언

107

1. 연구요약	107
1.1 임순여객(주) 현황	107
1.2 교통량조사 결과	108
1.3 운송수입금 조사 분석 결과	109
1.4 운송사업 손익 분석결과	111
1.5 벽지노선 손실추정액 산정	115
1.6 단일요금제 손실추정액 산정	115
1.7 적지노선 손실추정액 산정	115
1.8 2022년 타지자체 지원금 결정 사례	116
2. 정책적 제언	117
2.1 농어촌버스 합리적인 운영체계 모색에 대한 고민	117

표 차례

[표 2-1] 임실군 경도와 위도 현황	7
[표 2-2] 읍면별 면적 및 행정리 현황	9
[표 2-3] 연도별 인구 추이	10
[표 2-4] 읍면별 인구 현황	11
[표 2-5] 연령별 인구 현황	13
[표 2-6] 학교 현황	14
[표 2-7] 학생 수 현황	15
[표 2-8] 도로현황	16
[표 2-9] 도로시설물 현황	16
[표 2-10] 주차장 현황	17
[표 2-11] 연도별 자동차 등록대수 추이	17
[표 2-12] 농어촌버스 수송분담율 현황	18
[표 2-13] 버스업체 현황	19
[표 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황	19
[표 계속 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황	20
[표 계속 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황	21
[표 계속 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황	22
[표 2-15] 농어촌버스 운행률 현황	24
[표 2-16] 임실군 농어촌버스 운행거리 현황	24
[표 3-1] 임순여객 재무상태표	29
[표 3-2] 임순여객(주) 손익계산서	30
[표 3-3] 안정성 분석 기준	31
[표 3-4] 수익성 분석 기준	31
[표 3-5] 성장성 분석 기준	31
[표 3-6] 활동성 분석 기준	31

[표 3-7] 자기자본비율	32
[표 3-8] 유동비율	32
[표 3-9] 부채비율	33
[표 3-10] 총자산경상이익률	33
[표 3-11] 매출액경상이익률	34
[표 3-12] 매출액영업이익률	34
[표 3-13] 원가구성비율	35
[표 3-14] 총자산증가율	35
[표 3-15] 유동자산증가율	36
[표 3-16] 고정자산증가율	36
[표 3-17] 매출액증가율	37
[표 3-18] 총자산회전율	37
[표 4-1] 일자별 승차인원 (임순여객 운행 전제코스)	43
[표 4-2] 일자별 승차인원 (임실군 및 임실군 인접 시군 노선)	43
[표 4-3] 노선별 승차인원	44
[표 계속 4-3] 노선별 승차인원	45
[표 4-4] 승차인원 증감률	46
[표 4-5] 타 지자체 승차인원 감소율 비교분석	46
[표 5-1] 운송수입금 현황	49
[표 5-2] 일자별 운송수입금 현황	51
[표 5-3] 2022년 보정지수	53
[표 5-4] 연간 예상 운송수입금	53
[표 6-1] 원가분석의 기준	57
[표 6-2] 원가 구성체계	58
[표 6-3] 2021년 운전직 및 정비직 인건비 산출	59
[표 6-4] 2021년 운전직 및 정비직 복리후생비 산출	60
[표 6-5] 2021년 유류비 산출	60

[표 6-6] 2021년 차량 정비비 산출	61
[표 6-7] 2021년 차량보험료 산출	61
[표 6-8] 2021년 차량감가상각비 산출	61
[표 6-9] 2021년 기타경비(직접원가) 산출	62
[표 6-10] 2021년 직접원가 총괄	63
[표 6-11] 2021년 관리직 인건비 산출	64
[표 6-12] 2021년 관리직 복리후생비 산출	65
[표 6-13] 2021년 기타경비(판매비 및 관리비) 산출	65
[표 6-14] 2021년 판매비 및 관리비 총괄	66
[표 6-15] 2021년 영업외비용 산출	67
[표 6-16] 2021년 영업외수익 산출	67
[표 6-17] 2021년 법인세 산출	68
[표 6-18] 2021년 영업외 손익 및 법인세 총괄	68
[표 6-19] 2021년도 실적운송원가 총괄	69
[표 6-20] 2022년 적용 소비자물가지수 상승률 산정	70
[표 6-21] 2022년 운전직 및 정비직 인건비 산정 내역	70
[표 6-22] 2022년 운전직 및 정비직 복리후생비 산정 내역	71
[표 6-23] 2022년 유류비 산정 내역	71
[표 6-24] 2022년 차량 정비비 산정 내역	72
[표 6-25] 2022년 차량보험료 산정 내역	72
[표 6-26] 2022년 차량감가상각비 산정 내역	73
[표 6-27] 2022년 기타경비 산정 내역	73
[표 6-28] 2022년 직접원가 총괄	74
[표 6-29] 2022년 관리직 인건비 산정 내역	75
[표 6-30] 2022년 관리직 복리후생비 산정 내역	75
[표 6-31] 2022년 기타경비(판매비 및 관리비) 산정 내역	76
[표 6-32] 2022년 판매비 및 관리비 총괄	77

[표 6-33] 2022년 영업외비용 산정 내역	78
[표 6-34] 2022년 영업외수익 산출	78
[표 6-35] 가동설비자산	79
[표 6-36] 운전자금	79
[표 6-37] 적정투자보수율	80
[표 6-38] 자기자본 보수율(전산업-운수업)	80
[표 6-39] 차입금 이자율	80
[표 6-40] 적정투자보수	80
[표 6-41] 2022년 판매비 및 관리비·영업외 손익 및 법인세 총괄	81
[표 6-42] 2022년도 표준운송원가 총괄	82
[표 7-1] 2021년 운송손익 분석 총괄	85
[표 7-2] 2022년 운송손익 분석 총괄	86
[표 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별 손익분석	87
[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석	88
[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석	89
[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석	90
[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석	91
[표 7-4] 2021년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역	92
[표 계속 7-4] 2021년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역	93
[표 계속 7-4] 2022년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역	94
[표 계속 7-4] 2022년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역	95
[표 7-5] 2022년 농어촌버스 군벽지노선 손실액 산출내역	96
[표 계속 7-5] 2022년 농어촌버스 군벽지노선 손실액 산출내역	97
[표 8-1] 2022년 교통량조사 승차인원 결과	102
[표 8-2] 2022년 연간 예상승차인원	102
[표 8-3] 단일요금제 추정 손실액	103
[표 9-1] 농어촌버스 운영률 현황	107

[표 9-2] 임순여객(주) 증차원 현황	107
[표 9-3] 임실군 농어촌버스 운행거리 현황	107
[표 9-4] 일자별 승·하차인원 (임순여객 운행 전체 코스)	108
[표 9-5] 일자별 승·하차인원 (임실군 및 임실군 인접 시군 노선)	108
[표 9-6] 승차인원 증감률	108
[표 9-7] 타 지자체 승차인원 감소율 비교분석	109
[표 9-8] 일자별 운송수입금 현황	109
[표 9-9] 2022년 보정지수	110
[표 9-10] 연간 예상 운송수입금	110
[표 9-11] 2021년도 실적운송원가 총괄	111
[표 9-12] 2021년 운송손익 분석 총괄	112
[표 9-13] 2022년도 표준운송원가 총괄	113
[표 9-14] 2022년 운송손익 분석 총괄	114
[표 9-15] 2022년 농어촌버스 벽지노선 손실추정액 산출내역	115
[표 9-16] 단일요금제 추정 손실액	115
[표 9-17] 적지노선 손실추정액	115
[표 9-18] 2022년 타지자체 일반현황	116
[표 9-19] 2022년 타지자체 지원금 결정 사례	116
[표 9-20] 완전공영제 장단점	117
[표 9-21] 완전공영제 추진사례	118

그림 목 차

[그림 1-1] 과업의 수행 과정	4
[그림 2-1] 임실군 행정구역도	8
[그림 2-2] 연도별 인구추이	10
[그림 2-3] 읍면별 인구 현황	12
[그림 2-4] 연령별 인구 현황	14
[그림 2-5] 임실군 관내 농어촌버스 운행 노선도	23
[그림 4-1] 탑승객 비율 (임순여객 운행 전체코스)	42
[그림 4-2] 탑승객 비율 (임실군 및 임실군 인접 시군 노선)	43
[그림 5-1] 운송수입금 비율	50
[그림 5-2] 일자별 운송수입금 현황	51



제1장

연구의 개요

1 과업의 목적

2 과업의 범위

3 과업의 수행과정



제1장 연구의 개요

1. 과업의 목적

- 농어촌버스업체 비수익노선 운행에 따른 재정지원 근거자료 및 버스 정책 수립 기초자료 마련
- 벽지노선 교통량조사로 손실보상 지원 근거자료 마련
- 전문기관의 원가조사로 재정지원에 대한 신뢰성 및 투명성 확보

2. 과업의 범위

2.1 시간적 범위

- 과업수행 기간 : 2022년 4월 ~ 11월

2.2 공간적 범위

- 임실군 농어촌버스 전 노선

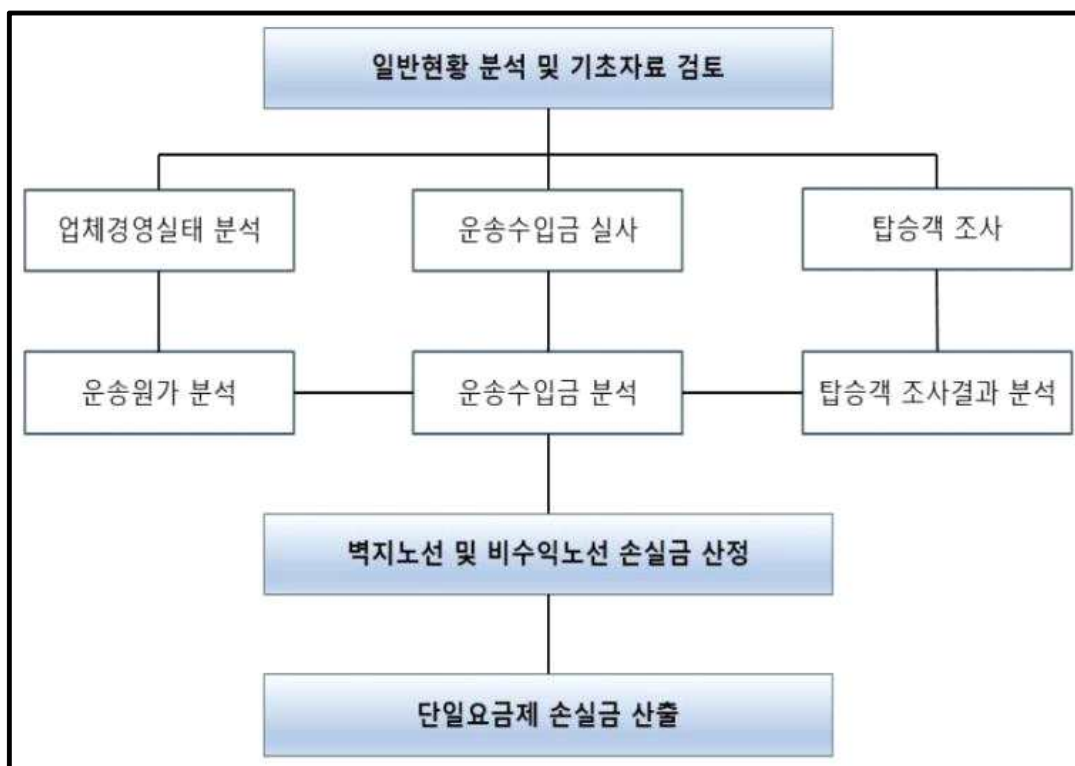
2.3 내용적 범위

- 임실군 농어촌버스 및 업체 현황 조사
- 농어촌버스 전체노선 승·하차인원 조사
- 수입금 조사
- 운송수입금 분석

- 노선별 승·하차인원 분석
- 운송원가 분석
- 손익 분석
- 매표수수료 분석

3. 과업의 수행과정

[그림 1-1] 과업의 수행 과정





제2장

일반현황

1 임실군 일반현황

2 임실군 농어촌버스 일반현황



제2장 일반현황

1. 임실군 일반현황

1.1 자연·지리적 환경

1.1.1 위치

- 본 군은 전라북도 동남쪽에 위치하며 동쪽으로는 진안군, 장수군, 남원시, 서쪽으로는 순창군, 정읍시, 북쪽으로는 완주군과 각각 접하고 있고 도청 소재지인 전주와는 29Km의 거리에 위치하고 있음.
- 노령산맥에서 뿔어내린 지맥은 서북쪽으로 성수면의 성수산을 만들고 서남쪽으로는 강진면의 백련산, 덕치면의 회문산을 이루고 있으며, 진안군 부귀면, 백운면에서 발원한 소하천은 관촌, 신평, 신덕, 운암 등 여러 줄기를 합하여 섬진강 상류를 이루고 옥정호에 모이게 되어 산자 수려한 지형을 이루고 있음.

[표 2-1] 임실군 경도와 위도 현황

소재지	단	경도와 위도의 극점		연장거리(km)
		지명	극 점	
전라북도 임실군 임실읍 수정로 30	동단	성수면 왕방리	동경 127°27'	동서 간 약 31.17
	서단	운암면 운정리	동경 126°5'	
	남단	덕치면 천당리	북위 35°27'	남북 간 약 33.56
	북단	관촌면 상월리	북위 35°47'	

자료) 임실군 통계연보, 2021

[그림 2-1] 임실군 행정구역도



1.2 인문·사회적 환경

1.2.1 면적 및 행정구역

- 임실군의 총면적은 597.29km²이며, 그중 운암면이 76.27km²로 가장 많은 면적을 차지하고 있고, 지사면이 17.79km²로 가장 적은 것으로 나타남.
- 행정구역은 1개의 읍과 11개의 면으로 구성되어 있으며, 법정리는 131개이며, 반이 744개로 구성되어 있음.

[표 2-2] 읍면별 면적 및 행정리 현황

(단위: km², 개소)

구 분	면 적	구성비	임실군			
			읍	면	법정리	반
임실군	597.22	100%	1	11	131	751
임실읍	67.76	11%	1	-	16	128
청웅면	34.78	6%	-	1	8	41
운암면	76.28	13%	-	1	14	60
신평면	33.87	6%	-	1	7	43
성수면	60.35	10%	-	1	11	57
오수면	40.51	7%	-	1	14	98
신덕면	65.86	11%	-	1	9	37
삼계면	53.94	9%	-	1	14	72
관촌면	53.53	9%	-	1	13	67
강진면	50.52	8%	-	1	10	65
덕치면	42.03	7%	-	1	8	39
지사면	17.79	3%	-	1	7	44

자료) 임실군 통계연보, 2021

1.2.2 인구현황

■ 인구 추이

- 2020년 말 임실군의 주민등록상 인구는 27,314명으로, 인구는 2016년 30,197명에서 연평균 2.48% 감소하였고, 세대수는 2016년 14,332세대에서 2020년 14,801세대로 연평균 0.81% 증가하였음

[표 2-3] 연도별 인구 추이

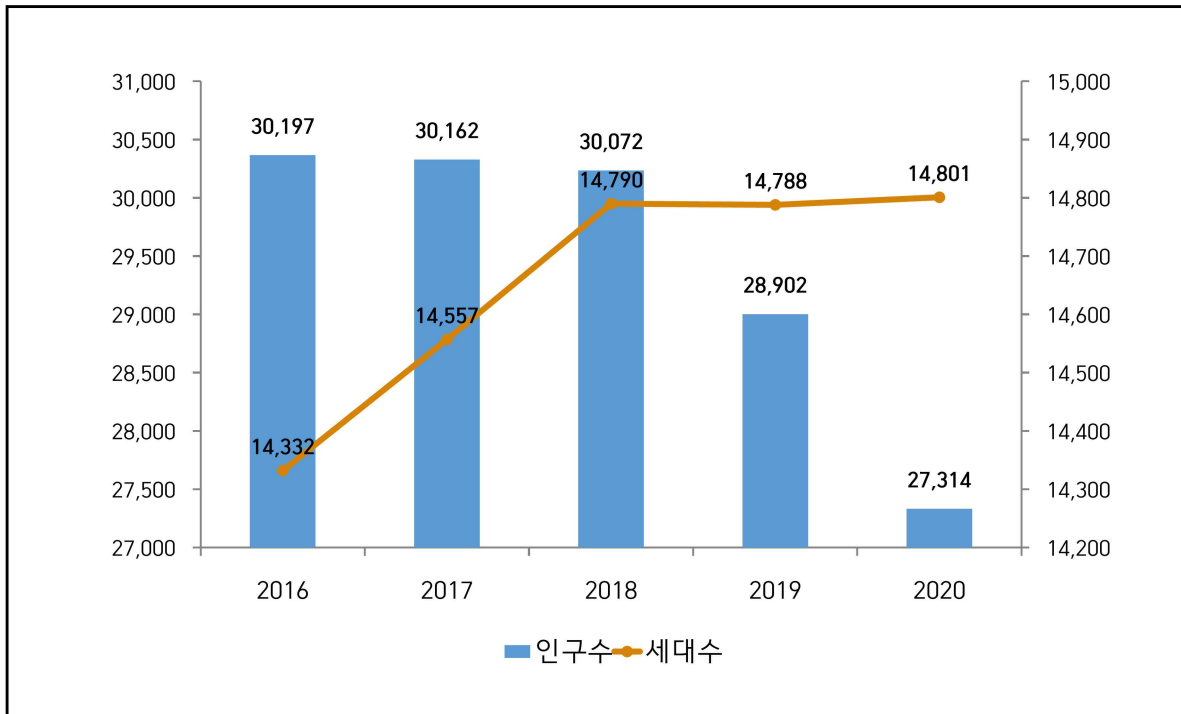
(단위 : 명, %)

연 도	세대수	세대당 인구수	인구수		
			계	남	여
2016	14,332	2.1	30,197	15,387	14,810
2017	14,557	2.1	30,162	15,391	14,771
2018	14,790	2.0	30,072	15,288	14,784
2019	14,788	2.0	28,902	14,659	14,243
2020	14,801	1.8	27,314	13,966	13,348
연평균 증감율	0.81%	-3.26%	-2.48%	-2.39%	-2.56%

자료) 임실군 통계연보, 2021

주) 외국인 제외

[그림 2-2] 연도별 인구추이



■ 읍면별 인구 현황

- 2020년 말 기준 임실군 총인구(외국인 포함)는 27,314명임.
- 임실군 인구분포를 행정구역별로 살펴보면, 전체인구의 27.3%가 임실읍에 거주하고 있으며, 다음으로 오수면이 13.6%, 관촌면이 12.2% 거주하고 있는 것으로 나타남.
- 덕치면이 4.3%로 가장 적은 인구가 거주하고 있음.

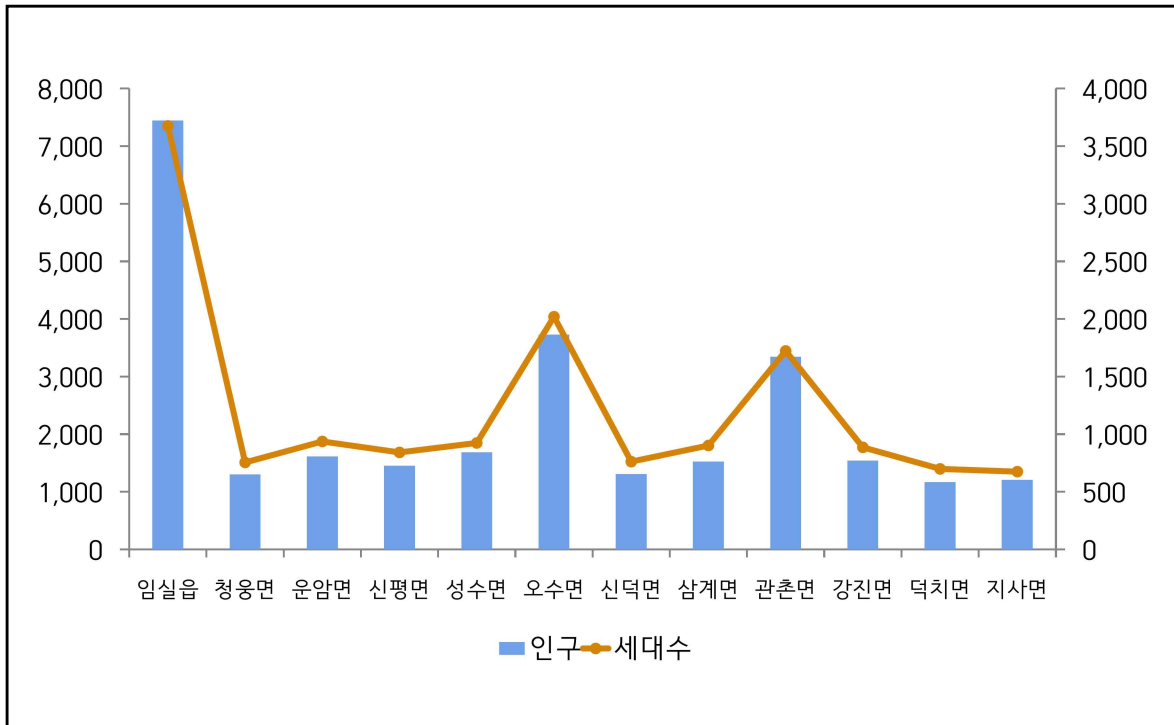
[표 2-4] 읍면별 인구 현황

(단위: 명, 세대)

구 분	인구	세대수
임실군	27,314	14,801
임실읍	7,447	3,676
청웅면	1,302	755
운암면	1,613	937
신평면	1,454	842
성수면	1,683	924
오수면	3,727	2,020
신덕면	1,305	762
삼계면	1,522	902
관촌면	3,343	1,723
강진면	1,541	886
덕치면	1,169	699
지사면	1,208	675

자료) 임실군 통계연보, 2021

[그림 2-3] 읍면별 인구 현황



■ 연령별 인구 현황

- 2020년 말 기준 임실군의 인구(외국인 제외)는 27,314명으로 나타남.
- 연령별 인구현황을 살펴보면, 14세 이하 유년인구는 2,157명으로 전체인구의 7.9%, 15~64세의 생산인구는 15,205명으로 55.67%, 65세 이상의 고령인구는 9,952명으로 36.44%를 차지하고 있음.

[표 2-5] 연령별 인구 현황

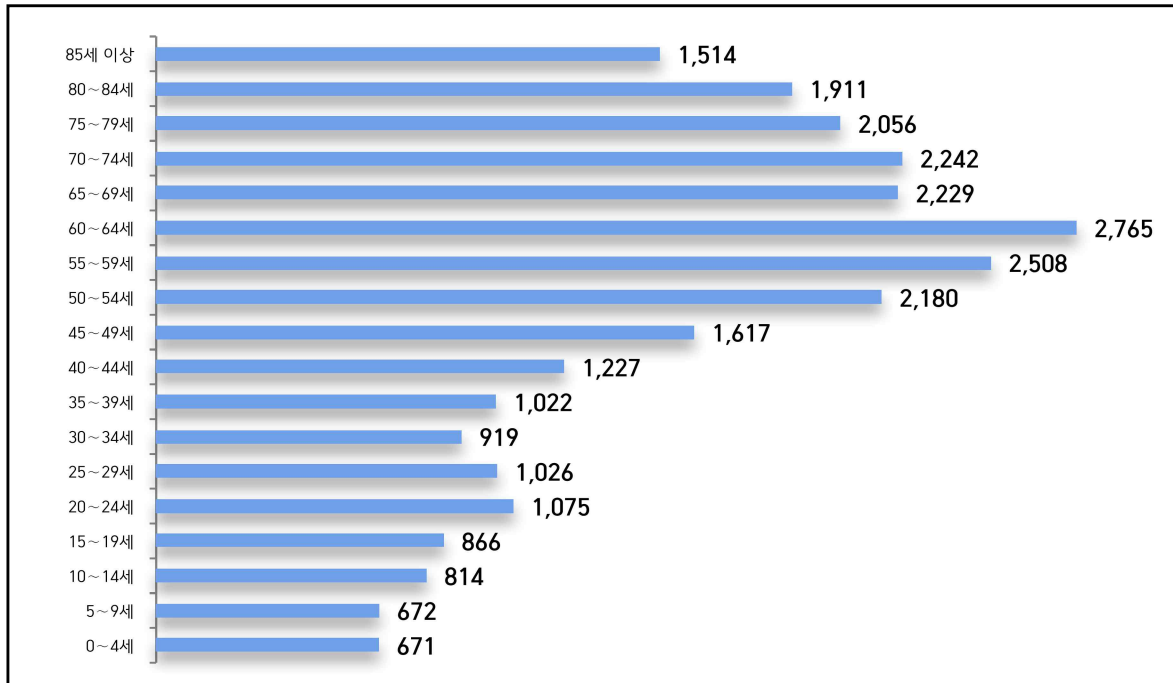
(단위 : 명,%)

구분	계		비고
	인구	구성비	
합계	27,314	100%	유년인구 2,157명 (7.90%)
0~4세	671	2.46%	
5~9세	672	2.46%	
10~14세	814	2.98%	
15~19세	866	3.17%	생산인구 15,205명 (55.67%)
20~24세	1,075	3.94%	
25~29세	1,026	3.76%	
30~34세	919	3.36%	
35~39세	1,022	3.74%	
40~44세	1,227	4.49%	
45~49세	1,617	5.92%	
50~54세	2,180	7.98%	
55~59세	2,508	9.18%	
60~64세	2,765	10.12%	
65~69세	2,229	8.16%	고령인구 9,952명 (36.44%)
70~74세	2,242	8.21%	
75~79세	2,056	7.53%	
80~84세	1,911	7.00%	
85세 이상	1,514	5.54%	

자료) 임실군 통계연보, 2021

주) 외국인 제외

[그림 2-4] 연령별 인구 현황



1.2.4 학교 및 학생 수 현황

○ 2020년 기준 임실군 내 학교 수는 총 42개가 소재하고 있으며, 유치원 14개소, 초등학교 15개소, 중학교 9개소, 일반계 고등학교 1개소, 특성화고등학교 2개소, 대학교 1개소임.

[표 2-6] 학교 현황

(단위 : 개소)

구 분	학교수	학급수	학생수	교직원수	
				교원	사무직원
전 체	42	194	2837	454	112
유치원	14	18	129	40	4
초등학교	15	103	874	191	53
중학교	9	38	437	111	24
일반계고등학교	1	9	191	27	3
특성화고등학교	2	12	139	35	17
대학교	1	14	1,067	50	11

자료) 임실군 통계연보, 2021 / 학교 수에는 분교수가 포함됨

- 학교별 학생 수 추이를 살펴보면 2020년 기준 2,837명이며, 2015년 이후로 그 수는 꾸준히 감소하고 있는 추세였으나, 2019년에는 학생수가 증가함.
- 학교별로 살펴보면 대학생 수가 1,067명으로 가장 많으며, 유치원생 129명으로 가장 적음.

[표 2-7] 학생 수 현황

(단위 : 명)

연 도	유치원	초등학교	중학교	일반계 고등학교	특성화 고등학교	대학교	계
2016	215	1,025	448	230	205	-	2,123
2017	185	1,001	448	222	205	-	2,061
2018	177	1,004	416	205	179	742	2,723
2019	135	955	409	199	148	1,073	2,919
2020	129	874	437	191	139	1,067	2,837

자료) 임실군 통계연보, 2021

1.2.5 교통 현황

■ 도로 현황

- 2020년 말 기준 임실군의 도로는 총연장 511,998m로, 고속도로는 26,410m이며, 국도는 92,194m고, 지방도 156,514m, 시군도는 236,880m로 시군도가 가장 높은 비율을 차지하고 있음.
- 임실군의 도로 포장률을 살펴보면 전체적으로 75.7%를 보이고 있으며, 국도는 100%, 지방도는 85.3%, 시군도는 57.8%의 포장률을 보이고 있음.

[표 2-8] 도로현황

(단위 : m)

구 분	도로거리					
	합 계	포장률(%)	고속도로	일반국도	지방도	시군도
2017년	510,544	73.2	26,410	90,740	156,514	236,880
2018년	510,544	73.2	26,410	90,740	156,514	236,880
2019년	511,998	75.7	26,410	92,194	156,514	236,880
2020년	511,998	75.7	26,410	92,194	156,514	236,880

자료) 임실군 통계연보, 2021

■ 도로시설물 현황

○ 임실군의 도로시설물 중 가로등은 2015년 5,420개에서 2019년 6,502개로 꾸준히 증가하고 있음.

○ 보도육교와 지하차도, 지하보도, 보도육교는 변화가 없음.

[표 2-9] 도로시설물 현황

(단위 : 개소, m, ㎡)

연 도	가로등	보도육교			지하차도			지하보도		
	개 소	개소	연장	면적	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2015년	5,420	-	-	-	1	80	1,480	-	-	-
2016년	5,420	-	-	-	1	80	1,480	-	-	-
2017년	6,044	-	-	-	1	80	1,480	-	-	-
2018년	6,428	-	-	-	1	80	1,480	-	-	-
2019년	6,502	-	-	-	1	80	1,480	-	-	-

자료) 임실군 통계연보, 2020

■ 주차장 현황

○ 2019년 말 기준 임실군의 주차장 수는 총 737개소 7,495면으로 나타남.

[표 2-10] 주차장 현황

(단위 : 개소, 면)

구 분	계	노상-무료	노외-공영	노외-민영	부설주차장
개소수	737	30	5	0	702
주차면수	7,495	1,355	348	0	5,792

자료) 임실군 통계연보, 2020

■ 자동차 등록현황

○ 2020년 말 기준 임실군의 자동차 등록대수는 총 14,842대이며, 2016년 이후 연평균 1.63%의 증가를 보이고 있으며, 승용차 1.69%, 화물차 1.79%, 특수차 9.54%의 증가율을 보이고 있는 반면, 승합차는 1.16%의 감소율을 보이고 있음.

[표 2-11] 연도별 자동차 등록대수 추이

(단위 : 대, %)

연 도	총합계	승용차	승합차	화물차	특수차
2016	13,912	8,530	616	4,716	50
2017	14,631	9,111	605	4,866	49
2018	15,136	9,490	592	5,002	52
2019	15,090	9,433	597	5,001	59
2020	14,842	9,120	588	5,062	72
연평균 증감율	1.63%	1.69%	-1.16%	1.79%	9.54%

자료) 임실군 통계연보, 2021

주) 이륜자동차 미포함

■ 농어촌버스 수송분담율

- 2020년 말 기준 임실군에 등록된 영업용 자동차수는 2016년 128대에서 15대 감소한 113대이고, 농어촌버스 등록 대수는 변함없음.
- 영업용 자동차 등록대수에서 농어촌버스가 차지하는 비율은 33.6%임.

[표 2-12] 농어촌버스 수송분담율 현황

(단위 : 대)

구분	영업용 자동차 등록대수	농어촌버스 등록대수
2016	128	38
2017	129	38
2018	125	38
2019	122	38
2020	113	38

자료) 임실군 통계연보, 2021

2. 임실군 농어촌버스 일반현황

2.1 업체 일반현황

2.1.1 농어촌버스 업체 현황

- 2022년 현재 임실군의 농어촌버스 업체는 1개 업체로 임순여객(주)이 있음.
- 임실군의 버스 등록 대수는 43대(예비차량 1대, DRT차량5대 포함)로 임순여객이 보유하고 있음.

[표 2-13] 버스업체 현황

(단위 : 대)

구 분	위 치	차량보유대수	비고
임순여객(주)	임실군 임실읍 호국로 1996 임순여객	43(5)	-

자료) 임순여객(주) 내부자료, ()는 DRT

2.1.2 노선 현황

- 2022년 현재 임실군 농어촌버스의 운행계통수는 87계통(2022년 2월 19일부로 임-19-3-1노선폐지, 임-19-4-1, 임-49-1 노선신설)이며, 노선별 현황은 다음과 같음.

[표 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황

연번	운행계통 번호	기점	종점	운행거리 (km)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km)
합계				1,482.7	532	7,530.9
1	임- 1	임 실	관 촌	8.1	58	469.8
2	임- 1- 1	임 실	관 촌	10.7	2	21.4
3	임- 1- 2	임 실	병무청	27.6	7	193.2
4	임- 2	임 실	금 당	9.3	8	74.4
5	임- 3	임 실	대 곡	3.1	8	24.8
6	임- 3- 1	임 실	대 곡	1.6	22	35.2
7	임- 4	임 실	백 운	18.0	9	162.0

[표 계속 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황

연번	운행계통 번호	기점	종점	운행거리 (km)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km)
8	임- 4- 1	임 실	백 운	19.2	3	57.6
9	임- 4- 2	임 실	백 운	22.4	1	22.4
10	임- 4- 3	임 실	병무청	56.2	3	168.6
11	임- 5	임 실	양 암	13.4	2	35.0
12	임- 5- 1	임 실	양 암	13.4	2	35.0
13	임- 5- 2	임 실	오 수	19.9	4	79.6
14	임- 6	임 실	임 실	20.6	1	20.6
15	임- 6- 1	임 실	임 실	21.0	3	67.2
16	임- 7	임 실	죽 계	13.7	4	54.8
17	임- 7- 1	임 실	죽 계	16.7	8	127.6
18	임- 7 - 2	임 실	죽계	9.6	2	19.2
19	임- 8	임 실	학 암	16.1	6	96.6
20	임- 8- 1	임 실	병무청	48.1	4	192.4
21	임- 9	임 실	운 암	21.5	1	21.5
22	임- 10	임 실	오 수	16.9	25	369.3
23	임- 10- 1	임 실	오 수	17.6	2	35.2
24	임- 10- 2	임 실	오 수	19.8	2	39.6
25	임-10-2-1	오 수	주 천	4.3	2	8.6
26	임- 10- 3	임 실	오 수	17.6	5	88.0
27	임- 10- 4	임 실	오 수	23.6	1	23.6
28	임-10-2-1	오 수	주 천	4.3	1	4.3
29	임- 11	임 실	암 치	27.1	32	867.2
30	임- 11- 1	일 중	장 산	1.0	4	4.0
31	임- 12	임 실	청 웅	24.3	2	48.6
32	임- 13	임 실	선 거	19.4	6	116.4
33	임- 13- 1	임 실	선 거	20.2	4	84.2
34	임- 14	청 웅	주 치	10.0	4	40.0
35	임- 15	청 웅	명 동	4.5	4	18.0
36	임- 16	강 진	원 치	7.3	12	87.6

[표 계속 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황

연번	운행계통 번호	기점	종점	운행거리 (km)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km)
37	임- 16- 1	사 곡	상 두	3.0	12	36.0
38	임- 17	강 진	수 방	11.4	6	68.4
39	임- 18	강 진	칠 보	27.4	8	219.2
40	임- 19	강 진	막은댐	12.9	4	51.6
41	임- 19- 1	강 진	운 암	26.1	1	26.1
42	임- 19- 2	강 진	운 암	26.1	1	26.1
43	임-19- 3	강 진	운 암	26.1	1	26.1
폐지	임-19-3-1	운암교	가는정	3.0	2	6.0
44	임-19- 4	강 진	병무청	38.3	2	76.6
45	임-19- 4-1	운암교	장자골	3.5	2	7.0
46	임- 20	관 촌	백 운	18.7	3	56.1
47	임- 21	관 촌	상 가	12.8	6	76.8
48	임- 22	관 촌	관 촌	11.7	6	70.2
49	임- 23	관 촌	상 월	9.7	12	116.4
50	임- 24	관 촌	상 회	13.3	6	79.8
51	임- 24- 1	관 촌	중 회	11.3	6	67.8
52	임- 25	관 촌	강 진	42.5	2	85.0
53	임- 26	관 촌	학 암	15.4	8	89.2
54	임- 27	관 촌	운 암	17.4	2	34.8
55	임- 27- 1	관 촌	운 암	21.5	5	107.5
56	임- 27- 2	관 촌	운 암	18.4	1	18.4
57	임- 27- 3	관 촌	운 암	33.0	1	33.0
58	임-27-3-1	원 천	지 장	6.8	1	6.8
59	임- 28	관 촌	병무청	19.5	4	78.0
60	임- 29	운 암	강 진	26.1	1	26.1
61	임- 30	운 암	기 암	4.9	10	49.0
62	임- 31	운 암	방 길	2.8	6	16.8
63	임- 32	운 암	월 성	9.0	8	72.0
64	임- 32- 1	운 암	병무청	24.1	4	96.4

[표 계속 2-14] 임실군 농어촌버스 노선 현황

연번	운행계통 번호	기점	종점	운행거리 (km)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km)
65	임- 33	운 암	관 촌	17.4	7	121.8
66	임- 33- 1	운 암	관 촌	32.0	1	32.0
67	임-33-1-1	신 평	지 장	6.8	1	6.8
68	임- 33- 2	운 암	관 촌	19.4	1	19.4
69	임- 33- 3	운 암	관 촌	21.5	4	86.0
70	임- 34	오 수	구 장	8.1	10	81.0
71	임- 35	오 수	방 축	5.1	8	40.8
72	임- 37	오 수	산 서	9.1	16	145.6
73	임- 38	오 수	한 암	4.5	4	18.0
74	임- 39	오 수	주 천	3.9	4	15.6
75	임- 40	오 수	오 수	11.0	3	33.0
76	임- 41	오 수	비아울	7.9	6	47.4
77	임- 42	오 수	산 수	14.8	8	118.4
78	임- 43	오 수	오 수	20.2	6	121.2
79	임- 44	오 수	죽 계	16.3	8	137.2
80	임- 44- 1	오 수	죽 계	23.5	2	47.0
81	임- 45	병무청	관 촌	19.5	1	19.5
82	임- 47	병무청	임 실	27.6	11	303.6
83	임- 47- 1	병무청	임 실	33.4	3	100.2
84	임- 48	병무청	운 암	24.1	4	96.4
85	임- 49	병무청	강 진	38.3	2	76.6
86	임- 49-1	운암교	장자골	3.5	2	7.0
87	임- 50	오 수	이 동	13.0	27	325.7

자료) 임실군 내부자료

[그림 2-5] 임실군 관내 농어촌버스 운행 노선도



- 임실군 버스업체의 운행 관련 기초자료를 분석한 결과 2022년 현재 1일 운행 대수는 임순여객(주)의 37대가 운행되고 있으며, 약 97.4%의 운행률을 보임.

[표 2-15] 농어촌버스 운행률 현황

(단위 : 대)

구 분		평균보유대수			버스운행 대수(DRT)	운행률 (%)
		상용	예비/DRT	소계		
임순여객	2022년	37	(1/5)	43	37(5)	97.4

자료) 임순여객(주) 내부자료

주) 예비버스에 DRT버스 5대 포함됨

2.1.4 운행거리 현황

- 2022년 임순여객(주)의 임실군 연간 총 운행거리는 2,749,988.5km임
- 1일 대당 운행거리는 342.5km인 것으로 나타남.

[표 2-16] 임실군 농어촌버스 운행거리 현황

(단위 : 대, km)

구 분		운행 대수	연간 총 운행거리	연간 대당 운행거리	월 대당 운행거리	1일 대당 운행거리
임순여객	2021년	22	2,745,858.5	124,811.8	10,400.9	342.0
	2022년	22	2,749,988.5	124,999.5	10,416.6	342.5

자료) 임순여객(주)내부자료

- 주1) 연간 총 운행거리 = $\sum(\text{노선별 거리} \times \text{일일운행횟수}) \times 1\text{년}$
 2) 연간 대당 운행거리 = 연간 총 운행거리 ÷ 운행대수
 3) 월 대당 운행거리 = 연간 대당 운행거리 ÷ 12
 4) 1일 대당 운행거리 = 연간 총 운행거리 ÷ 운행대수 ÷ 1년
 5) 2022년 2월 19일부로 임-19-3-1 노선폐지
 6) 2022년 2월 19일부로 임-19-4-1, 임-49-1 노선 운행

2.2 업체 인력 현황

2.2.1 업체 인력 규모

- 임실군 농어촌버스 업체의 종사 인력은 임순여객이 총 78명의 종사자가 있는 것으로 나타남.
- 전년 대비 2022년 인력은 정비직 1명, 기사직 1명이 줄었음

[표 2-17] 업체 인력현황

(단위 : 인, 대, %)

구 분	임순여객주		2022년 구성비
	2021년	2022년	
임원	3	3	3.8
운전직	57	56	71.8
콜센터	5	5	6.4
콜버스 운전자	6	6	7.7
정비직	3	2	2.6
관리직	6	6	7.7
총 계	80	78	100.0
보유버스 대수(예비)	43(1/5)	43(1/5)	
대당종사인력	1.86	1.81	

자료) 임순여객주 내부자료

2022년 임실군 농어촌버스 손실보상 실차조사



제3장

재무분석

1 재무제표

2 재무분석 기준

3 재무분석



제3장 재무 분석

1. 재무제표

1.1 재무상태표

○ 2021년 기준 임순여객(주)의 총 자산은 약 3,121백만원, 부채는 약 2,737백만원, 자본은 약 384백만원으로 나타남.

[표 3-1] 임순여객 재무상태표

(단위 : 원)

구 분		2021년	비고
자산	유동자산	750,944,599	
	비유동자산	2,370,607,163	
	자산총계	3,121,551,762	
부채	유동부채	2,345,063,775	
	비유동부채	392,268,986	
	부채총계	2,737,332,761	
자본	자본금	360,000,000	
	자본잉여금	24,219,001	
	자본총계	384,219,001	
부채 및 자본 총계		3,121,551,762	

자료) 임순여객(주) 회계감사 자료

1.2 손익계산서

○ 임순여객의 임실군 농어촌버스는 손익계산서상 영업손익을 살펴보면 약 199백만원의 손실이 발생하고 있으며, 당기순손익 또한 약 140백만원의 손실이 발생하고 있음.

[표 3-2] 임순여객(주) 손익계산서

(단위 : 원)

구 분	2021년	비 고
매 출 액	3,436,754,274	
매 출 원 가	3,216,217,432	
매 출 총 이 익	220,536,842	
판매비와관리비	419,520,262	
영 업 이 익	-198,983,420	
영 업 외 수 익	358,257,850	
영 업 외 비 용	299,152,255	
법인세차감전이익	-139,877,825	
법 인 세 등	0	
당 기 순 이 익	-139,877,825	

자료) 임순여객(주) 회계감사 자료

2. 재무 분석 기준

- 재무 분석은 농어촌버스 업체의 재무건전성을 파악하기 위한 방법으로 안정성분석, 수익성분석, 성장성분석 및 활동성분석 등 4가지 방법을 사용하여 분석하였음.

[표 3-3] 안정성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
자기자본비율	$(\text{자기자본} / \text{총자산}) \times 100$	
유 동 비 율	$(\text{유동자산} / \text{유동부채}) \times 100$	
부 채 비 율	$(\text{타인자본} / \text{자기자본}) \times 100$	

[표 3-4] 수익성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
총자산경상이익률	$(\text{경상이익} / \text{총자산}) \times 100$	
매출액경상이익률	$(\text{경상이익} / \text{매출액}) \times 100$	
매출액영업이익률	$(\text{영업이익} / \text{매출액}) \times 100$	
원가구성비율	$(\text{매출원가} / \text{매출액}) \times 100$	

[표 3-5] 성장성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
총자산증가율	$((\text{당기말}-\text{전기말총자산}) / \text{전기말총자산}) \times 100$	
유동자산증가율	$((\text{당기말}-\text{전기말유동자산}) / \text{전기말유동자산}) \times 100$	
고정자산증가율	$((\text{당기말}-\text{전기말고정자산}) / \text{전기말고정자산}) \times 100$	

[표 3-6] 활동성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
총자산회전율	$\text{매출액} / \text{총자산}$	

3. 재무 분석

3.1 안정성 분석

3.1.1 자기자본비율

- 자기자본은 금융비용을 부담하지 않고 기업이 운용할 수 있는 자본을 말하며 자기자본 비율이 높다는 것은 회사가 자산을 취득하는데 대부분 상환 의미가 없는 자본으로 취득을 한다는 것을 의미하며 반대로 자기자본 비율이 낮다는 것은 회사가 자산 취득시 부채로 취득한다는 것을 의미.
- 일반적으로 비율이 50% 이상을 유지할 때 안정성이 높다고 할 수 있으므로 임순여객은 경영상태가 불안정하다고 볼 수 있음.

[표 3-7] 자기자본비율

(단위 : %)

구 분	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	12.31	47.74	41.17

3.1.2 유동비율

- 유동비율은 유동부채에 대한 유동자산의 비율로 이는 기업의 단기 지급능력을 가늠하는 지표로, 재무구조의 안정성을 측정하는 지표임.
- 일반적으로 200% 이상으로 유지되는 것이 이상적이며 임순여객은 32.02%의 유동비율을 보이고 있음.

[표 3-8] 유동비율

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	32.02	47.88	61.52

3.1.3 부채비율

- 부채비율은 기업이 가지고 있는 재산 중 부채가 차지하는 비율로서, 타인 자본의존도를 나타내는 지표임.
- 일반적으로 100%이하를 표준비율로 보고 있으며 임순여객은 타인자본의존도가 매우 많음.

[표 3-9] 부채비율

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	712.44	109.47	142.89

3.2 수익성 분석

3.2.1 총자산경상이익률

- 총자산에 대한 경상이익(영업외 손익 포함 개념)의 비율로서 경영에 투입된 총자산(총자본)의 최종성과를 나타내는 비율임.
- 2021년 말 기준으로 임순여객(주)은 총자산액경상이익률이 -4.19%로 분석됨.

[표 3-10] 총자산경상이익률

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	-4.19	-5.05	0.50

3.2.2 매출액경상이익률

○ 매출액경상이익률은 매출액에 대한 경상이익의 비율로서 기업 활동의 재산성을 성장규모에 대비하여 총괄적으로 표시하는 대표적인 지표로서 기업의 주된 영업활동뿐만 아니라 재무활동에서 발생한 경영성과를 동시에 파악할 수 있음.

○ 2021년 말 기준으로 임순여객은 -3.81%의 매출액경상이익률을 보임.

[표 3-11] 매출액경상이익률

(단위 : 원, %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	-3.81	-14.27	1.01

3.2.3 매출액영업이익률

○ 매출액영업이익률은 매출액에 대한 영업이익(판매관리비 포함, 영업외 손익 제외)의 비율로서 기업 영업활동의 성과를 총괄적으로 표시하는 대표적인 지표로서 기업의 주된 영업활동에서 실현되는 재산성을 파악할 수 있음.

○ 임순여객(주)은 매출영업이익률이 -5.79%임.

[표 3-12] 매출액영업이익률

(단위 : 원, %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	-5.79	-22.48	-6.56

3.2.4 원가구성비율

- 매출액 중 매출원가가 차지하는 비율을 나타내는 것으로서 기업원가율(원가 구성 비율) 또는 마진율을 측정하는 지표임.
- 임순여객(주)은 93.58%의 매출원가 대 매출액을 보이고 있음.

[표 3-13] 원가구성비율

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	93.58	102.81	87.05

3.3 성장성 분석

3.3.1 총자산증가율

- 기업에 투입된 실질적인 총자산이 전기대비 얼마나 증가하였는지를 나타내는 성장성지표임.
- 임순여객은 전기대비 6.82%의 자산이 감소하였음.

[표 3-14] 총자산증가율

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	-6.82	-0.63	-31.91

3.3.2 유동자산증가율

- 회사가 영업활동을 위해 보유하고 있는 현금, 예금, 매출채권, 재고자산 등 유동자산이 전년 대비 얼마나 늘어났는지를 나타내는 지표.
- 임순여객주의 유동자산은 전년도 대비 15.38% 감소한 것으로 나타남.

[표 3-15] 유동자산증가율

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객주	-15.38	-3.61	-0.55

3.3.3 고정자산증가율

- 전년도 고정자산에 대한 당해 연도의 고정자산 증가율임.
- 임순여객주의 고정자산은 전년도 대비 19.96% 감소한 것으로 나타남.

[표 3-16] 고정자산증가율

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객주	-19.96	-0.38	-42.85

3.3.4 매출액증가율

- 전년도 매출액에 대한 당해 연도의 매출액 증가율로서 기업의 외형적 성장세를 판단하는 대표적인 지표임.
- 임순여객주의 매출액은 전년도 대비 4.93% 감소한 것으로 나타남.

[표 3-17] 매출액증가율

(단위 : %)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	-4.93	-16.38	-6.56

3.4 활동성 분석

3.4.1 총자산회전율

- 회사가 가지고 있는 자산이 얼마만큼의 매출액을 일으키는지 확인할 수 있는 활동성 지표임.
- 일반적으로 1.5회 이상일 때 자산의 회전율이 양호한 것으로 보고 있으며 임순여객은 1.82회로 양호한 것으로 나타남.

[표 3-18] 총자산회전율

(단위 : 회)

업체명	2021년	업종평균	
		2020년	2019년
임순여객(주)	1.82	0.35	0.49



제4장

승차인원 조사

1 실사기간 승하차인원 조사

2 승차인원 분석



제4장 승하차인원 조사

1. 실사기간 승하차인원 조사

1.1 조사개요

- 임실군 농어촌버스 탑승객 승하차인원 조사는 임순여객이 운행하는 37개 코스 전체에 대해 버스 내부에 블랙박스를 설치하여 승하차 인원을 조사함.
- 영상분석을 통해 조사의 신뢰성과 투명성을 확보하고 이와 함께 노선별 승객수요 및 정확한 운행노선 등을 살펴볼 수 있음.
- 영상분석 조사는 차량의 운행시간 동안이며, 영상분석 요원이 내외부 카메라 및 GPS 지도를 확인하여 정차정류장 및 승하차인원을 조사하였음. 승하차인원은 노인, 일반, 중고등, 초등학생으로 구분하여 조사하였음.
- 각 조사원은 탑승객을 목(目)측으로 조사하여 조사지에 기록한 후 각 운행 종료 후 탑승객 수를 집계하였음.
- 영상자료 및 영상분석데이터는 본 연구원에서 영구 보관하며, 주무관청의 자료 제출 요구시 즉시 제출할 것임.

1.2 승하차인원 조사 결과

○ 4일간의 조사기간 동안 임순여객이 운행하는 전체코스의 승·하차인원은 노인이 7,740명 일반이 2,606명, 중·고등학생이 1,127명, 초등학생이 98명으로 총 11,571명이 농어촌버스를 이용한 것으로 나타남.

○ 버스의 일자별 승·하차인원은 다음과 같음.

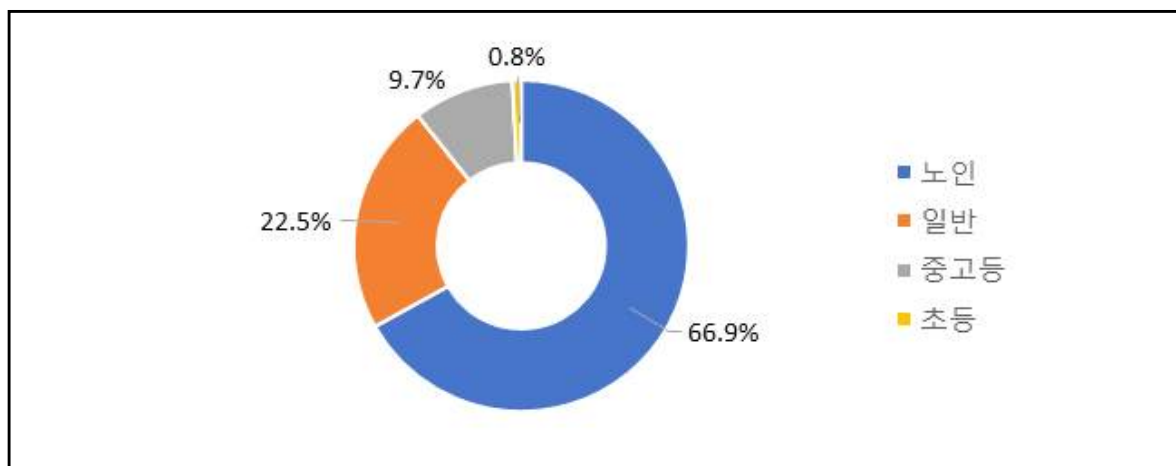
[표 4-1] 일자별 승·하차인원 (임순여객 운행 전체코스)

(단위 : 명)

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계
05월 20일 (금)	2,333	708	399	10	3,450
05월 21일 (토)	2,412	739	243	47	3,441
05월 22일 (일)	702	482	145	19	1,348
05월 23일 (월)	2,293	677	340	22	3,332
합 계	7,740	2,606	1,127	98	11,571
비 율(%)	66.90	22.50	9.70	0.80	100.0

주) 노인 : 65세 이상(목측)

[그림 4-1] 탑승객 비율 (임순여객 운행 전체코스)



- 4일 기간동안 **임실군 및 임실군 인접 시군 노선의 승차인원**은 노인이 4,872명, 일반이 1,769명, 중·고등학생이 641명, 초등학생이 65명인 것으로 나타남.

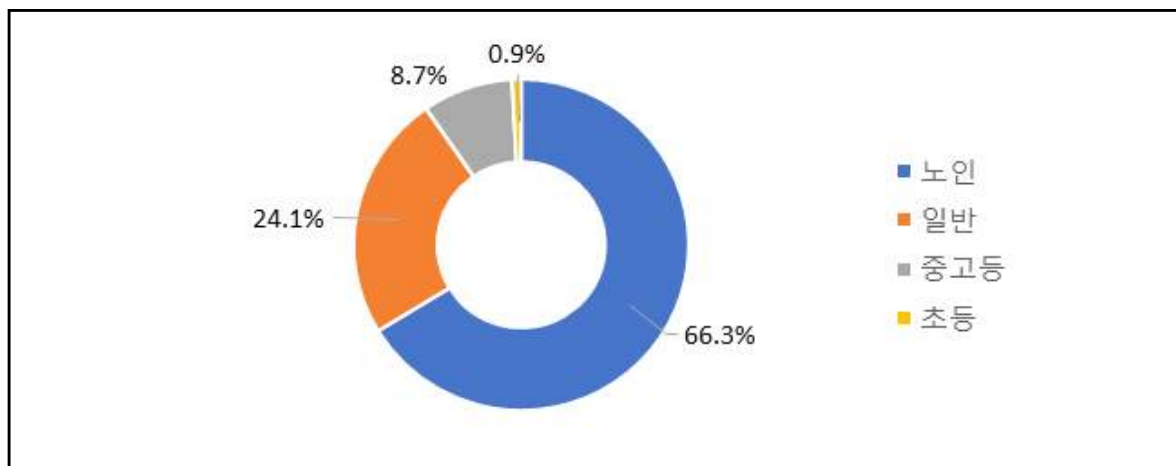
[표 4-2] 일자별 승차인원 (임실군 및 임실군 인접 시군 노선)

(단위 : 명)

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계
05월 20일 (금)	1,558	508	214	10	2,290
05월 21일 (토)	1,396	456	154	28	2,034
05월 22일 (일)	484	331	107	13	935
05월 23일 (월)	1,434	474	166	14	2,088
합 계	4,872	1,769	641	65	7,347
비 율(%)	66.3%	24.1%	8.7%	0.9%	

주) 노인 : 65세 이상(목측)

[그림 4-2] 탑승객 비율 (임실군 및 임실군 인접 시군 노선)



- 임순여객 전체 코스와 임실군 및 임실군 인접 시군 노선 승차인원의 노인 탑승객 비율이 66.3%로 가장 높았으며, 다음으로 일반, 중·고등학생, 초등학생 순으로 나타남.

1.3 노선별 승차인원 현황

○ 각 노선별 승차인원 현황은 다음과 같음.

[표 4-3] 노선별 승차인원

(단위 : 명)

노선	5월 20일 (금)	5월 21일 (토)	5월 22일 (일)	5월 23일 (월)	합계
임-1	336	336	159	282	1,113
임-1-1	1	1	2	1	5
임-1-2	26	38	24	35	123
임-2	20	10	11	11	52
임-3	5	3	1	10	19
임-3-1	18	43	4	12	77
임-4	18	22	3	11	54
임-4-1	38	73	18	44	173
임-4-2	0	0	0	0	0
임-4-3	3	5	1	5	14
임-5	0	0	0	0	0
임-5-1	25	21	8	20	74
임-5-2	13	12	2	7	34
임-6	5	2	2	9	18
임-6-1	18	26	11	34	89
임-7	16	7	5	13	41
임-7-1	34	39	3	29	105
임-7-2	1	1	0	1	3
임-8	18	44	12	36	110
임-8-1	43	58	35	59	195
임-9	24	7	2	14	47
임-10	90	78	38	82	288
임-10-1	19	11	1	18	49
임-10-2	6	1	2	4	13
임-10-2-1	2	1	2	0	5
임-10-3	10	27	3	9	49
임-10-4	1	9	2	4	16
임-10-2-1	2	0	0	0	2
임-11	329	383	162	331	1,205
임-11-1	2	2	3	0	7
임-12	0	0	0	0	0
임-13	11	5	6	12	34
임-13-1	15	16	2	22	55
임-14	5	8	0	4	17
임-15	2	6	0	2	10
임-16	11	6	8	9	34
임-16-1	6	3	7	5	21
임-17	4	5	1	8	18
임-18	12	7	4	14	37
임-19	6	5	8	3	22
임-19-1	1	1	0	4	6
임-19-2	2	2	0	2	6

[표 계속 4-3] 노선별 승차인원

(단위 : 명)

노선	5월 20일 (금)	5월 21일 (토)	5월 22일 (일)	5월 23일 (월)	합계
임-19-3	8	3	2	6	19
임-19-3-1	0	0	0	0	0
임-19-4	24	19	16	28	87
임-19-4-1	2	1	0	2	5
임-20	24	12	16	15	67
임-21	54	29	14	53	150
임-22	21	12	3	27	63
임-23	50	24	9	39	122
임-24	22	21	7	16	66
임-24-1	16	12	10	14	52
임-25	7	5	1	2	15
임-26	17	23	9	9	58
임-27	14	3	1	16	34
임-27-1	17	10	5	20	52
임-27-2	4	0	0	7	11
임-27-3	10	2	3	7	22
임-27-3-1	0	0	0	0	0
임-28	54	56	31	52	193
임-29	2	0	0	2	4
임-30	2	8	3	5	18
임-31	1	1	0	2	4
임-32	25	18	8	20	71
임-32-1	43	30	17	38	128
임-33	16	5	9	19	49
임-33-1	27	17	9	18	71
임-33-1-1	0	0	0	0	0
임-33-2	17	34	3	36	90
임-33-3	13	19	2	22	56
임-34	29	15	4	30	78
임-35	14	5	4	1	24
임-37	37	16	12	17	82
임-38	9	4	0	2	15
임-39	0	0	0	0	0
임-40	4	5	4	10	23
임-41	15	3	3	10	31
임-42	60	30	15	49	154
임-43	70	34	11	45	160
임-44	66	13	2	17	98
임-44-1	20	7	3	12	42
임-45	8	13	8	8	37
임-47	93	88	47	90	318
임-47-1	22	21	22	22	87
임-48	45	32	24	48	149
임-49	46	27	24	27	124
임-49-1	0	1	0	2	3
임-50	64	32	22	57	175
합계	2,290	2,034	935	2,088	7,347

2. 승차인원 분석

2.1 임순여객(주) 승차인원 증감률

- 2022년 교통량조사 결과 1일 평균 승차인원은 1,478명(보정지수 적용)으로 2021년 1,603명 대비 승차인원 7.8% 감소함
- 이는 지속된 코로나19로 인하여 2021년에 이어진 승객들의 외부 외출 자제가 지속된 것으로 판단됨.
- 임실군을 포함한 다른 지자체 또한 승차인원이 감소함.

[표 4-4] 승차인원 증감률

(단위 : 명, %)

구 분	실사기간 승차인원					비고
	노인	일반	중고등	초등	합계	
2021년	1,147	300	149	7	1,603	보정지수 적용
2022년	980	356	129	13	1,478	
증감률(%)	▼ 14.6%	△ 18.7%	▼ 13.3%	△ 85.7%	▼ 7.8%	-

주1) 2021년과의 승차인원 비교를 위해 보정지수를 적용한 값임

주2) 2021년 보정지수 0.8784, 2022년 보정지수 0.8045 적용

주3) 2021년은 4월에 조사하였으며 2022년에는 5월에 조사하였음

[표 4-5] 타 지자체 승차인원 감소율 비교분석

(단위 : 명, %)

지자체 비교	2021년 승차인원 (1일평균)				2022년 승차인원 (1일평균)				감소율
	일반	중고등	초등	합계	일반	중고등	초등	합계	
임실군	1,447	149	7	1,603	1,336	129	13	1,478	▼ 7.8
순창군	819	98	16	933	745	98	7	933	▼ 8.9
부안군	2,487	252	25	2,764	2,199	371	26	2,596	▼ 6.1
고창군	2,528	310	22	2,860	2,474	274	24	2,772	▼ 3.1



제5장

운송수입금 분석

1 운송수입금 조사

2 운송수입금 보정



제5장 운송수입금 분석

1. 운송수입금 조사

1.1 조사개요

- 버스노선에 대한 운송수입금조사는 벽지노선 및 비수익노선의 재정지원을 위한 적자노선을 파악하기 위한 것으로 실질적인 운송수입금을 조사하여야 함.
- 농어촌버스 노선별, 지불형태별, 요일별로 구분하여 수입금을 조사하였으며, 조사기간은 2022년 5월 20일(금)부터 5월 23일(월)까지 4일간 실시하였음.
- 농어촌버스 운송수입금조사는 참관인(업체 관계자)과 연구용역 수행기관에서 참관하여 공정성을 확보하였으며, 요금함 봉인 및 개함 시 연구원 확인 후 수입금을 조사함.

1.2 실사운송수입금 종합

- 4일간 조사된 임순여객(주)의 운송수입금을 총괄집계 함.
- 4일간 임순여객(주)의 운송수입금은 12,271,330원으로 집계됨.

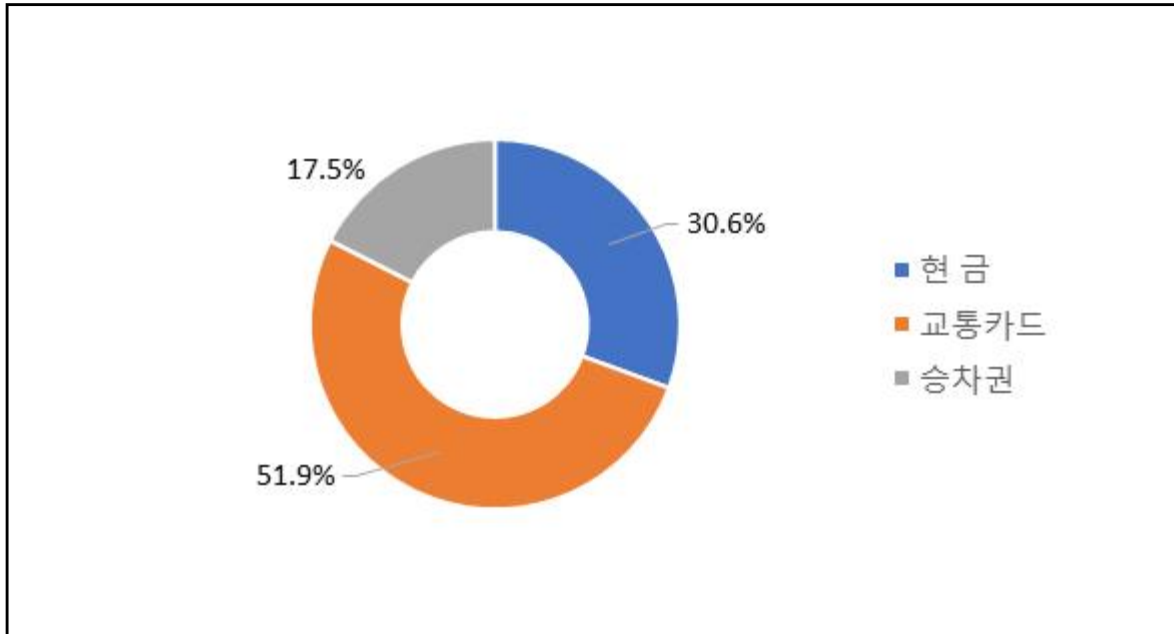
[표 5-1] 운송수입금 현황

(단위 : 원)

구 분	현 금	교통카드	승차권	합 계	비 고
임순여객(주)	3,754,000	6,368,880	2,148,450	12,271,330	
비 율(%)	30.6%	51.9%	17.5%	100.0%	

- 조사기간 내 임순여객(주)의 운송수입금은 현금이 30.6%, 교통카드가 51.9%, 승차권이 17.5%를 차지함.

[그림 5-1] 운송수입금 비율



1.3 일자별 운송수입금 현황

○ 일자별 운송수입금 현황은 다음과 같음.

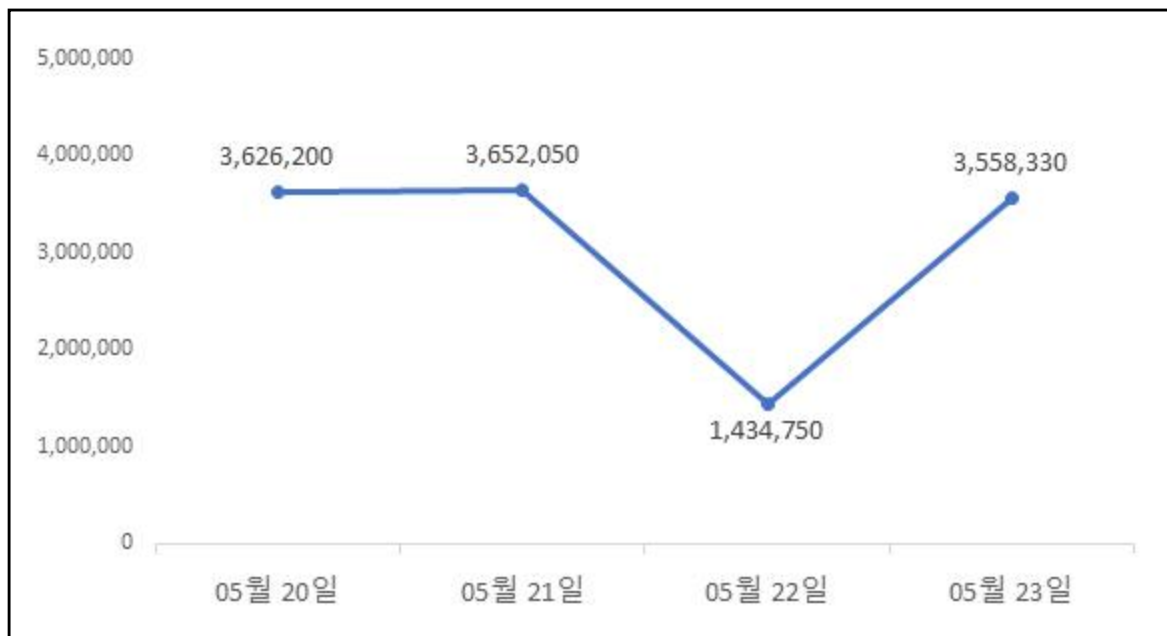
○ 1일평균 대당 수입금은 82,914원이며, 1일 평균 수입금은 3,067,833원임

[표 5-2] 일자별 운송수입금 현황

(단위 : 대, 원)

구 분		운행 대수	현 금	교통카드	승차권	합 계	대당 수입금
임순 여객 (주)	05월 20일	37	1,232,000	1,771,150	623,050	3,626,200	98,005
	05월 21일	37	1,027,000	1,932,500	692,550	3,652,050	98,704
	05월 22일	37	454,000	736,150	244,600	1,434,750	38,777
	05월 23일	37	1,041,000	1,929,080	588,250	3,558,330	96,171
합 계 / 평 균		148	3,754,000	6,368,880	2,148,450	12,271,330	82,914
비율		-	30.6%	51.9%	17.5%	100.0%	

[그림 5-2] 일자별 운송수입금 현황



2. 운송수입금 보정

- 운송수입금에 대한 분석은 전수조사에 의하여 파악된 수입금을 기초로 하여 전년도의 주간별 특성, 월별 특성 및 당해 연도 실적을 반영하여 산정하여야 하며, 주간별, 주별, 월별 보정지수를 산정하여 최종 보정지수를 산정하여 연간 예상 운송수입금을 산정해야 함.
- 그러나 올해는 코로나19의 유행으로 인하여 승객들의 이용행태가 바뀌어 최종 보정지수를 산정하는데 어려움이 있음.
- 따라서 1월부터 9월까지의 버스회사의 운송수입금 실적을 신뢰한다는 전제하에 10월부터 12월까지의 수입금을 예상하여 보정지수와 연간 예상수입금을 산정하였음.

2.1 보정지수 산정

- 버스회사의 2022년 1월부터 9월까지의 운송수입금 실적에 최근 3개년도 평균 9월 수입금 기준 10월부터 12월까지의 각 월별 실적 비율을 2022년 9월 실적수입금에 곱하여 2022년 10월부터 12월까지의 운송수입금을 예상하여 더한 값을 2022년 연간 예상운송수입금을 산정함.
- 2022년 연간 예상 운송수입금을 일일대당 운송수입금을 산정하여 실사 기간 일일 대당 운송수입금으로 나누어 보정지수를 산정함.

[표 5-3] 2022년 보정지수

(단위 : 원)

구 분	3개년평균	비율	2022년 실적/예상	비고
1월	89,331,247		73,364,269	실적수입금
2월	76,972,433		53,350,850	
3월	97,985,500		80,451,440	
4월	95,351,200		78,902,910	
5월	100,999,533		87,042,706	
6월	93,525,180		78,034,120	
7월	97,205,073		79,148,220	
8월	86,817,810		74,066,940	
9월	91,814,817	91,814,817	76,111,590	예상수입금
10월	90,545,587	9월의 98.6%	75,059,438	
11월	90,975,897	9월의 99.1%	75,416,152	
12월	84,263,977	9월의 91.8%	69,852,182	
합계	1,171,358,770		900,800,817	
연간 일일 대당 운송수입금			66,701	
실사기간 일일 대당 운송수입금			82,914	
보정지수			0.8045	

2.2 연간 예상 운송수입금 산정

- 2022년 예상수입금을 산정하기 위하여 버스업체의 1월~9월까지의 실제 운송수입금과 2019년~2021년 9월 평균운송수입금 대비 10월부터 12월까지의 각 월별 비율을 2022년 9월 실제수입금과 곱하여 10월부터 12월까지의 각 월별 운송수입금을 추정하여 더한 값임.

[표 5-4] 연간 예상 운송수입금

(단위 : 원)

구 분	1월~9월 실적수입금	10월~12월 예상수입금	합계
임순여객(주)	680,473,045	220,327,772	900,800,817



제6장

운송원가 분석

1

운송원가 분석의 개요

2

2021년 임순여객(주) 실적운송원가 분석

3

2022년 사전표준운송원가 분석



제6장 운송원가 분석

1. 운송원가 분석의 개요

1.1 운송원가 분석의 기준

1.1.1 원가분석 대상업체

- 임실군 농어촌버스운행 업체 - 임순여객(주)

1.1.2 기간별 원가분석 방법

- 2021년 : 사후 『실적원가』 (2021.1.1. ~ 2021.12.31.)
- 2022년 : 사전 『표준원가』

1.1.3 원가분석의 기준

[표 6-1] 원가분석의 기준

구분	2021년	2022년
형태별	농어촌버스	농어촌버스
계산단위	1일 대당	1일 대당
계산범위	실적원가	사전표준원가
계산개념	<ul style="list-style-type: none"> 당해 연도 실제(발생)액에 기초를 두고 원가요소별로 구분하여 산정 	<ul style="list-style-type: none"> 전년도 원가를 기초로 하여 불합리 요인 조정(표준화/적정화) 변동요인 추정적용
계산방법	<ul style="list-style-type: none"> 2021년도에 실제 발생한 원가를 집계 	<ul style="list-style-type: none"> 임금, 물가, 보험료, 기타 제도 변경 등을 감안

1.2 운송원가 구성 체계 및 분류

- 원가를 구성하는 요소는 형태별 구성에 의한 분류를 적용하였음.
- 직접원가와 간접원가를 합한 경상운송원가, 그리고 영업외손익에 적정이윤을 포함한 총원가로 구성.
- 임순여객(주)에서 임실군에 해당하는 원가를 산정 시 회계감사 안분원칙에 의해 배분하여 산정함.
- 원가 구성체계 및 분류도는 다음과 같음.

[표 6-2] 원가 구성체계

대 분 류	중 분 류	소 분 류	세 부 내 역
Ⅰ. 인 건 비	· 직접인건비	· 운전직 인건비	· 기본급 · 제수당(초과근로수당, 휴일수당, 연차수당 등) · 상여금(휴가비, 명절) · 퇴직금
		· 정비직 인건비	
	· 간접인건비	· 관리직 인건비	
Ⅱ. 복리후생비	· 직접인원 복리후생비	· 법정복리후생비	· 법정복리후생비 : 건강보험, 국민연금, 고용보험, 산재보험 등 · 기타복리후생비
		· 기타복리후생비	
	· 간접인원 복리후생비	· 법정복리후생비 · 기타복리후생비	
Ⅲ. 유 류 비			
Ⅳ. 정 비 비	· 부품비, 타이어비 등		
Ⅴ. 차량보험료			
Ⅵ. 차량감가상각비			
Ⅶ. 기타경비	· 운송원가 기타 경비		· 교육훈련비,여비교통비,수선비 등 · 여비교통비,통신비,수도광열비 등
	· 판매 및 관리비 기타 경비		
Ⅷ. 영업외손익	· 영업외 비용		· 유형자산 처분손실, 기타 잡손실 등 · 유형자산 처분이익, 기타 잡이익 등
	· 영업외 수익		
Ⅸ. 법인세	· 법인세		

2. 2021년 임순여객(주) 실적운송원가 분석

2.1 2021년 직접원가 세부내역 분석

2.1.1 2021년 운전직 및 정비직 인건비

- 급여는 직종별로 2021년 1월~12월의 외부회계감사 자료를 기준으로 계상하였음.
- 1일 1대당 금액은 직종별 연간 총액을 평균 운행차량 수 15대와 1년 일수 365일로 나누어 산정하였음.

[표 6-3] 2021년 운전직 및 정비직 인건비 산출

(단위 : 원)

구 분	항 목	연간 총액	1일 대당 금액	비 고
운전직/ 정비직/	급여	1,725,001,601	214,820	상여금 포함
	퇴직급여	205,862,387	25,637	
	계	1,930,863,988	240,456	

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주1) 급여: 1~12월 실지금액

주2) 1일 대당 금액 : 급여, 퇴직금 ÷ 22대 ÷ 365일

2.1.2 2021년 복리후생비

- 법정복리후생비는 국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험 등 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.
- 기타복리후생비는 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-4] 2021년 운전직 및 정비직 복리후생비 산출

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
운전직/정비직	법정복리후생비	142,003,163	17,684
	기타복리후생비	24,611,471	3,065
	소 계	166,614,634	20,749

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

2.1.3 2021년 유류비

- 유류비는 2021년 임순여객(주)의 실제 유류사용량과 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-5] 2021년 유류비 산출

(단위 : l, 원)

구 분	연간 사용량	단가	연간 유류구입비	유가보조금	총 유류비	1일 대당 유류비
임순여객(주)	686,028	1,299.4	891,399,779	249,413,449	641,986,330	79,948

자료) 임순여객(주) 내부자료 및 외부회계감사 자료

주1) 총 유류비 = 연간유류구입비 - 유가보조금

주2) 1일 대당 유류비 : 총 유류비 ÷ 22대 ÷ 365일

2.1.4 2021년 정비비

- 정비비는 부속품비, 타이어비 등으로 구성되며 임순여객(주)의 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-6] 2021년 차량 정비비 산출

(단위 : 원)

구분		항목	연간 금액	1일 대당 금액
임순 여객 (주)	타이어비	타이어비	28,420,364	3,539
	잡유비	잡유비	38,861,053	4,839
	부속품비	부속품비	84,823,841	10,563
	계		152,105,258	18,942

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 차량정비비: 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

2.1.5 2021년 차량보험료

○ 차량보험료는 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-7] 2021년 차량보험료 산출

(단위 : 원)

업 체 명	연간 차량보험료	1일 대당 금액	비 고
임순여객(주)	69,693,615	8,679	

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 차량보험료: 연간 차량보험료 ÷ 22대 ÷ 365일

2.1.6 2021년 차량감가상각비

○ 차량감가상각비는 임순여객(주)의 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함

[표 6-8] 2021년 차량감가상각비 산출

(단위 : 원)

업 체 명	연간 차량감가상각비	1일 대당 금액	비 고
임순여객(주)	158,328,523	19,717	

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 차량감가상각비: 연간 차량감가상각비 ÷ 22대 ÷ 365일

2.1.7 2021년 기타경비(직접원가)

○ 기타경비(직접원가)에는 여비교통비, 기타감가상각비, 정비비, 지급수수료, 소모품비 등이 포함되며, 2021년 당해 실적을 적용하여 연간 금액을 산정하였음.

[표 6-9] 2021년 기타경비(직접원가) 산출

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
여비교통비	6,131,329	764	
기타감가상각비	25,149,092	3,132	
지급임차료	1,248,649	155	
정비비	25,813,908	3,215	
지급수수료	742,768	92	
검사비	732,541	91	
매표수수료	24,562,335	3,059	
사고비	8,135,136	1,013	
소모품비	2,655,364	331	
세차기유지비	1,453,962	181	
합계	96,625,084	12,033	

자료) 임순여객㈜ 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 기타경비: 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

2.1.8 2021년 직접원가 총괄

○ 2021년도 임순여객(주)의 직접원가 총괄은 다음과 같음

[표 6-10] 2021년 직접원가 총괄

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	1,930,863,988	240,456	
법정복리후생비	142,003,163	17,684	
기타복리후생비	24,611,471	3,065	
주유비	641,986,330	79,948	
정비비	152,105,258	18,942	
차량보험료	69,693,615	8,679	
차량감가상각비	158,328,523	19,717	
기타경비	96,625,084	12,033	
합 계	3,216,217,432	400,524	

2.2 2021년 판매비 및 관리비 세부내역 분석

2.2.1 2021년 관리직 인건비

- 기타경비(판매비 및 관리비)는 손익계산서상의 ‘판매비와 관리비’에 해당하는 비목으로 임순여객주의 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.
- 1일 1대당 금액은 직종별 연간 총액을 평균 운행차량 수 15대와 1년 일수 365일로 나누어 산정하였음.

[표 6-11] 2021년 관리직 인건비 산출

(단위 : 원)

구 분	항 목	연간 총액	1일 대당 금액	비 고
관리직	급여	269,315,352	33,539	상여금 포함
	퇴직급여	30,377,949	3,783	
	계	299,693,301	37,322	

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주1) 연간 총액: 직종별 인원의 월급여, 상여금, 연차수당 총액

주2) 급여: 1~12월 실지금액

주3) 1일 대당 금액: 급여, 퇴직금 ÷ 22대 ÷ 365일

2.2.2 2021년 관리직 복리후생비

- 관리직의 법정복리후생비는 국민연금, 건강보험, 고용보험 등 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.
- 기타복리후생비는 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-12] 2021년 관리직 복리후생비 산출

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
관리직	법정복리후생비	15,144,367	1,886
	기타복리후생비	29,520,743	3,676
	소 계	44,665,110	5,562

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주1) 기타복리후생비는 계정별원장의 실지금액을 기준으로 산정함.

2.2.3 2021년 기타경비(판매비 및 관리비)

○ 기타경비(판매비 및 관리비)는 외부회계감사자료를 적용하여 산정함.

[표 6-13] 2021년 기타경비(판매비 및 관리비) 산출

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
여비교통비	23,013,310	2,866	
감가상각비	5,373,216	669	
통신비	2,180,860	272	
수도광열비	5,470,823	681	
세금과공과	11,128,730	1,386	
지급임차료	3,210,811	400	
수선비	2,800,243	349	
보험료	6,306,808	785	
도서인쇄비	811,830	101	
소모품비	3,885,177	484	
지급수수료	10,980,043	1,367	
합계	75,161,851	9,360	

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 기타 일반관리비: 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

2.2.4 2021년 판매비 및 관리비 총괄

○ 2021년 판매비 및 관리비 총괄은 다음과 같음

[표 6-14] 2021년 판매비 및 관리비 총괄

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	299,693,301	37,322	
법정복리후생비	15,144,367	1,886	
기타복리후생비	29,520,743	3,676	
기타경비	75,161,851	9,360	
합 계	419,520,262	52,244	

2.3 2021년 영업외 손익 및 법인세

2.3.1 2021년 영업외 비용

○ 영업외 비용은 임순여객(주)의 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-15] 2021년 영업외비용 산출

(단위 : 원)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액
영업외비용	이자비용	15,812,894	1,969
	잡손실	74,580	9
	DRT비용	263,989,380	32,875
	기타영업외비용	19,275,401	2,400
	소 계	299,152,255	37,254

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 영업외비용: 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

2.3.2 2021년 영업외 수익

○ 영업외 수익은 임순여객(주)의 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-16] 2021년 영업외수익 산출

(단위 : 원)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액
영업외수익	이자수익	5,953,112	741
	유형자산처분이익	7,869,194	980
	DRT수입	269,529,650	33,565
	기타보조금수익	11,270,600	1,404
	터미널운영보조금	60,000,000	7,472
	잡이익	3,635,294	453
	소 계	358,257,850	44,615

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 영업외수익: 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

2.3.3 2021년 법인세

○ 법인세는 임순여객(주)의 외부회계감사 자료를 적용하여 산정함.

[표 6-17] 2021년 법인세 산출

(단위 : 원)

업 체 명	법인세	1일 대당 금액	비 고
임순여객(주)	-	-	

자료) 임순여객(주) 외부회계감사 자료

주) 1일 대당 법인세 : 법인세 ÷ 22대 ÷ 365일

2.3.4 2021년 영업외 손익 및 법인세 총괄

○ 2021년 영업외손익 및 법인세 총괄은 다음과 같음

[표 6-18] 2021년 영업외 손익 및 법인세 총괄

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
영업외 비용	299,152,255	37,254	
영업외 수익	-358,257,850	-44,615	
법인세	-	-	
합 계	-59,105,595	-7,361	

2.4 2021년도 운송원가 총괄

[표 6-19] 2021년 임순여객㈜ 임실군 실적운송원가

(단위 : 원, %)

구			분	1일 대당 운송원가	km당 운송원가	구성비
운송 원가	인건비	운전직	240,456	703.2	53.99%	
		소계	240,456	703.2	53.99%	
	경비	복리후생비	20,749	60.7	4.66%	
		유류비	79,948	233.8	17.95%	
		정비비	18,942	55.4	4.25%	
		차량보험료	8,679	25.4	1.95%	
		감가상각비	19,717	57.7	4.43%	
		기타경비	12,033	35.2	2.70%	
		소계	160,069	468.1	35.94%	
판매비 및 일반 관리비	인건비	관리직	37,322	109.1	8.38%	
	복리후생비		5,562	16.3	1.25%	
	기타관리비		9,360	27.4	2.10%	
	소계		52,244	152.8	11.73%	
경상운송원가			452,769	1,324.1	101.65%	
영업외비용			37,254	108.9	8.36%	
영업외수익			44,615	130.5	10.02%	
법인세			0	0.0	0.00%	
총 원 가			445,409	1,302.6	100.0%	

주) 총원가 = 경상운송원가 + 영업외비용 + 법인세 - 영업외수익

3. 2022년 사전표준운송원가 분석

3.1 『표준원가』의 개요

- 표준원가는 전년도의 실적원가를 토대로 임금상승수준, 물가상승률 등 운송원가에 미칠 요인의 종류와 크기를 합리적·정책적으로 평가 및 적용하여 산정함.
- 2022년 적용된 소비자물가지수 상승률은 다음과 같음

[표 6-20] 2022년 적용 소비자물가지수 상승률 산정

구분	2019년	2020년	2021년	평균
소비자물가지수 상승률	0.4%	0.5%	2.5%	1.13%

3.2 2022년 직접원가 산정 세부내역

3.2.1 2022년 기사직 및 정비직 인건비 산정

- 임순여객주의 2022년 인건비는 버스업체에서 제공한 1월~9월까지의 실적과 10월~12월 예상 인건비를 합한 금액으로 산정함

[표 6-21] 2022년 운전직 및 정비직 인건비 산정 내역

(단위 : 원)

구분	항목	연간 총액	1일 대당 금액	비고
운전직/ 정비직	급여	1,784,272,705	222,201	
	퇴직급여충당금	148,689,392	18,517	
	계	1,932,962,098	240,718	

주1) 연간 총액: 직종별 인원의 월급여, 상여금 총액

주2) 1일 대당 금액: 급여, 퇴직금 ÷ 22대 ÷ 365일

3.2.2 2022년 복리후생비 산정

- 복리후생비는 버스업체에서 제공한 1월~9월까지의 실적과 10월~12월 예상 복리후생비를 합한 금액으로 산정함

[표 6-22] 2022년 운전직 및 정비직 복리후생비 산정 내역

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
운전직/정비직	법정복리후생비	150,165,926	18,701
	기타복리후생비	143,612,532	17,884
	소 계	293,778,459	36,585

주) 1일 대당 복리후생비 : 총 복리후생비 ÷ 22대 ÷ 365일

3.2.3 2022년 유류비 산정

- 2022년 연간유류사용량은 2021년 연간사용량을 적용하여 산출함.
- 2022년 연간유류구입비는 버스업체에서 제공한 1월~9월까지의 실적과 10월~12월 예상 주유비를 합한 금액에서 유가보조금 및 연동유가보조금을 차감하여 산정함

[표 6-23] 2022년 유류비 산정 내역

(단위 : l, 원)

구 분	연간 사용량	단가	연간 유류구입비	유가보조금 및 연동유가보조금	총 유류비	1일 대당 유류비
임승여객(주)	686,028	1,727.7	1,185,277,367	195,032,221	990,245,146	123,318

주1) 총 유류비 = 연간유류구입비 - 유가보조금 - 연동유가보조금

주2) 1일 대당 유류비 = 총 유류비 ÷ 22대 ÷ 365일

3.2.4 2022년 정비비 산정

- 2022년 정비비는 2021년 정비비에 최근 3년(2019~2021년) 평균 소비자물가상승률(1.13%)을 적용하여 산정함.

[표 6-24] 2022년 차량 정비비 산정 내역

(단위 : 원)

구분		항목	연간 금액	1일 대당 금액
임순여객 (주)	타이어비	타이어비	28,742,461	3,579
	잡유비	잡유비	39,301,478	4,894
	부속품비	부속품비	85,785,178	10,683
	계		153,829,118	19,157

주) 1일 대당 차량정비비: 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

3.2.5 2022년 차량보험료 산정

- 2022년 차량보험료는 2021년 차량보험료에 최근 3년(2019~2021년) 평균 소비자물가상승률(1.13%)을 적용하여 산정함

[표 6-25] 2022년 차량보험료 산정 내역

(단위 : 원)

업 체 명	연간 차량보험료	1일 대당 금액	비 고
임순여객(주)	70,483,476	8,778	

주) 1일 대당 차량보험료: 연간 차량보험료 ÷ 22대 ÷ 365일

3.2.6 2022년 차량감가상각비 산정

- 차량감가상각비를 계산하기 위해 자동차에 의한 여객운수업의 사업용 차량 감가상각 기준에 따라 내용연수 9년을 적용하였으며, 차량감가상각 명세서를 기준으로 취득가액을 산출하여 정액법으로 차량 감가상각비를 산출하였음.
- 임순여객(주)이 보유한 버스 중 내용연수가 만료된 버스와 국고로 구입한 버스, 대폐차보조금은 감가상각비에서 제외하였음.

[표 6-26] 2022년 차량감가상각비 산정 내역

(단위 : 원)

업 체 명	연간 차량감가상각비	1일 대당 금액	비 고
임순여객(주)	165,552,147	20,617	

주) 1일 대당 차량감가상각비 : 연간 차량감가상각비 ÷ 22대 ÷ 365일

3.2.7 2022년 기타경비(직접원가) 산정

- 2022년 기타경비에는 2021년 기타경비에 최근 3년(2019~2021년) 평균 소비자물가상승률(1.13%)을 적용하여 산정함.

[표 6-27] 2022년 기타경비 산정 내역

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
여비교통비	6,200,817	772	
기타감가상각비	25,149,092	3,132	
지급임차료	1,248,649	155	
정비비	26,106,466	3,251	
지급수수료	742,768	92	
검사비	740,843	92	
매표수수료	24,562,335	3,059	
소모품비	2,685,458	334	
세차기유지비	1,470,440	183	
합계	88,906,869	11,072	

주) 1일 대당 기타경비 : 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

3.2.8 2022년 직접원가 산정 총괄

○ 2022년도 임순여객(주)의 직접원가 산정 총괄은 다음과 같음

[표 6-28] 2022년 직접원가 총괄

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	1,932,962,098	240,718	
법정복리후생비	150,165,926	18,701	
기타복리후생비	143,612,532	17,884	
주유비	990,245,146	123,318	
정비비	153,829,118	19,157	
차량보험료	70,483,476	8,778	
차량감가상각비	165,552,147	20,617	
기타경비	88,906,869	11,072	
합 계	3,695,757,312	460,245	

3.3 2022년 판매비 및 관리비 세부내역 산정

- 판매비 및 관리비는 인건비 상승, 물가지수상승률을 적용하여 산정함

3.3.1 2022년 관리직 인건비 산정

- 임순여객주의 2022년 관리직 인건비는 버스업체에서 제공한 1월~9월까지의 실적과 10월~12월 예상 인건비를 합한 금액으로 산정함

[표 6-29] 2022년 관리직 인건비 산정 내역

(단위 : 원)

구 분	항 목	연간 총액	1일 대당금액	비 고
관리직	급여	216,768,012	26,995	
	퇴직급여충당금	18,064,001	2,250	
	계	234,832,012	29,244	

주1) 급여: 1~12월 실지금액 및 예상금액

주2) 1일 대당 금액: 급여, 퇴직금 ÷ 22대 ÷ 365일

3.3.2 2022년 관리직 복리후생비 산정

- 법정복리후생비는 2021년 인건비 대비 경비율을 곱한 후 2021년 대비 2022년 4대보험료 인상률을 적용하여 산정하였음.
- 기타복리후생비는 2021년 대비 3개년 물가상승률을 곱하여 산정하였음.

[표 6-30] 2022년 관리직 복리후생비 산정 내역

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
관리직	법정복리후생비	12,461,975	1,552
	기타복리후생비	15,316,003	1,907
	소 계	27,777,978	3,459

주) 1일 대당 복리후생비 : 총 복리후생비 ÷ 22대 ÷ 365일

3.3.3 2022년 기타경비(판매비 및 관리비) 산정 내역

- 2022년 기타경비에는 2021년 기타경비에 최근 3년(2019~2021년) 평균 소비자물가상승률(1.13%)을 적용하여 산정함.

[표 6-31] 2022년 기타경비(판매비 및 관리비) 산정 내역

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
여비교통비	23,274,128	2,898	
감가상각비	5,373,216	669	
통신비	2,205,576	275	
수도광열비	5,532,826	689	
세금과공과	11,254,856	1,402	
지급임차료	3,210,811	400	
수선비	2,831,979	353	
보험료	6,306,808	785	
도서인쇄비	821,031	102	
소모품비	3,929,209	489	
지급수수료	11,104,483	1,383	
합계	75,844,923	9,445	

주) 1일 대당 기타경비 : 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 366일

3.3.4 2022년 판매비 및 관리비 총괄

○ 2022년 판매비 및 관리비 총괄은 다음과 같음

[표 6-32] 2022년 판매비 및 관리비 총괄

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	234,832,012	29,244	
법정복리후생비	12,461,975	1,552	
기타복리후생비	15,316,003	1,907	
기타경비	75,844,923	9,445	
합 계	338,454,913	42,148	

3.4 2022년 영업외 손익 및 적정투자보수 산정

- 영업외비용과 영업외수익은 소비자물가지수에 영향을 받는 항목이 아니며
이자비용 및 이자수익은 제외함.

농어촌버스요금산정기준(국토해양부고시 2013.8.1.)

제9조(영업외손익) 적정원가에 포함되는 영업외비용 및 영업외수익 항목은 다음과 같다.

- ② 자본조달 관련 영업외수익 및 영업외비용 : 자본조달과 관련한 이자비용 및 이자수익
외환손익, 파생상품 관련손익은 영업외수익 및 영업외비용에서 제외한다.

3.4.1 2022년 영업외 비용 산정 내역

- 영업외 비용 산정 내역은 아래와 같음

[표 6-33] 2022년 영업외비용 산정 내역

(단위 : 원)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액	비고
영업외비용	잡손실	74,580	9	
	기타영업외비용	19,275,401	2,400	
	소계	19,349,981	2,410	

주1) 1일 대당 영업외비용 : 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

3.4.2 2022년 영업외 수익 산정 내역

- 영업외 수익 산정 내역은 아래와 같음

[표 6-34] 2022년 영업외수익 산출

(단위 : 원)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액	비고
영업외수익	유형자산처분이익	7,869,194	980	
	잡이익	3,635,294	453	
	소 계	11,504,488	1,433	

주1) 1일 대당 영업외수익 : 연간 금액의 합 ÷ 22대 ÷ 365일

3.4.3 2022년 적용 적정투자보수

- 적정투자보수는 농어촌버스 요금산정 기준에 의거하여 적정투자보수(요금
기저×적정투자보수율)를 산출하여 적용함.

[표 6-35] 가동설비자산

(단위 : 원)

구분	2021년(원)	2020년(원)	비고
평균(2개년 평균)	1,045,159,223		
1. 건물	131,459,030	131,459,030	
상각누계액	-87,802,005	-84,515,529	
2. 구축물	521,903,540	521,903,540	
상각누계액	-287,427,619	-263,300,262	
3. 차량운반구	2,401,770,546	2,376,972,887	
상각누계액	-1,194,660,073	-1,134,443,772	
일시상각누계액			
4. 시설장치	0	0	
상각누계액	0	0	
일시상각누계액			
5. 비품	91,351,715	85,978,296	
상각누계액	-84,079,603	-81,813,325	
6. 총가동설비자산	3,146,484,831	3,116,313,753	
7. 감가상각누계액	-1,653,969,300	-1,564,072,888	
8. 국고보조금	-480,799,224	-473,638,728	
9. 재평가차액	0	0	
10. 순가동설비자산	1,011,716,307	1,078,602,138	

[표 6-36] 운전자금

(단위 : 원)

구분	운전자금	비 고
운전자금	266,360,133	
영업비용	3,618,764,117	
퇴직충당금	234,832,311	
감가상각비(원가)	182,455,400	
감가상각비(판관비)	5,154,815	
일시상각비	0	
무형자산상각비	0	

[표 6-37] 적정투자보수율

(단위 : %, 원)

구 분		비고
적정투자보수율	2.31%	
1. 자기자본보수율	5.54%	
2. 타인자본보수율	1.86%	
3. 차입금이자율	2.38%	
4. 법인세율	22%	
자본금항목		
5. 자기자본	384,219,001	
6. 타인자본	2,737,332,761	

[표 6-38] 자기자본 보수율(전산업-운수업)

(단위 : %, 원)

구분		평균	2020년 자기자본	2019년 자기자본	2018년 자기자본
전 산업	당기순이익		47,107,473	39,833,564	39,253,223
	자기자본		816,231,077	765,624,828	685,570,041
	자기자본보수율	5.57%	5.77%	5.20%	5.73%
운수업	당기순이익		1,060,394	1,907,895	1,383,863
	자기자본		23,403,009	22,414,660	21,033,341
	자기자본보수율	6.54%	4.53%	8.51%	6.58%
전산업- 운수업	당기순이익		46,047,079	37,925,669	37,869,360
	자기자본		792,828,068	743,210,168	664,536,700
	자기자본보수율	5.54%	5.81%	5.10%	5.70%

[표 6-39] 차입금 이자율

(단위 : %, 원)

차입금 이자(A)	2020년 차입금 월말평균잔액(B)	차입금 이자율(A/B)
15,170,160	636,560,926	2.38%

[표 6-40] 적정투자보수

적정투자보수(임순여객)	30,316,022원	요금기저*적정투자보수율
적정투자보수(임실군)	18,025,743원	

주) 농어촌버스요금산정기준(국토해양부고시 2013.8.1.)

제10조(적정투자보수)

③적정투자보수는 적정하게 산정한 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정한다.

3.4.4 2022년 영업외 손익 및 적정투자보수 총괄

○ 2022년 영업외손익 및 적정투자보수 총괄은 다음과 같음

[표 6-41] 2022년 판매비 및 관리비·영업외 손익 및 법인세 총괄

(단위 : 원)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
영업외 비용	19,349,981	2,410	
영업외 수익	-11,504,488	-1,433	
적정투자보수	18,025,743	2,245	
합 계	25,871,236	3,222	

3.5 2022년도 표준운송원가 총괄

[표 6-42] 2022년 임순여객(주) 임실군 표준운송원가

(단위 : 원, %)

구			분	1일 대당 운송원가	km당 운송원가	구성비
운송 원가	인건비	운전직	240,718	704.0	47.61%	
		소계	240,718	704.0	47.61%	
	경비	복리후생비	36,585	107.0	7.24%	
		유류비	123,318	360.6	24.39%	
		정비비	19,157	56.0	3.79%	
		차량보험료	8,778	25.7	1.74%	
		감가상각비	20,617	60.3	4.08%	
		기타경비	11,072	32.4	2.19%	
		소계	219,526	642.0	43.42%	
판매비 및 일반 관리비	인건비	관리직	29,244	85.5	5.78%	
	복리후생비		3,459	10.1	0.68%	
	기타관리비		9,445	27.6	1.87%	
	소계		42,149	123.3	8.34%	
경상운송원가			502,393	1,469.2	99.36%	
적정투자보수			2,245	6.6	0.44%	
영업외비용			2,410	7.0	0.48%	
영업외수익			1,433	4.2	0.28%	
총 원 가			505,614	1,478.6	100.00%	

주) 총원가 = 경상운송원가 + 영업외비용 + 적정투자보수 - 영업외수익



제 7 장

운송손익 및 노선별 손익 분석

- 1 2021년 운송손익 분석
- 2 2022년 운송손익 분석
- 3 2022년 임실군 농어촌버스
계통별노선 손익
- 4 2022년 벽지노선 손실액 산출



제7장 운송손익 및 노선별 손익 분석

1. 2021년 운송손익 분석

- 실적운송원가와 손익계산서상의 운송수입금을 기초로 하여 운송손익을 분석하였음.
- 연간 총 운송원가는 약 3,576백만원으로 나타났으며, 총 수입금은 약 3,436백만원으로 나타나 연간 약 139백만원의 손실이 발생한 것으로 나타남.

[표 7-1] 2021년 운송손익 분석 총괄

(단위 : 원, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율(%)	구성비 (%)
직접원가	인건비	1,930,863,988	240,456	703.2	56.18%	53.99%
	경비	1,285,353,444	160,069	468.1	37.40%	35.94%
	소계	3,216,217,432	400,525	1,171.3	93.58%	89.92%
판매비 및 관리비	인건비	299,693,301	37,322	109.1	8.72%	8.38%
	기타경비	119,826,961	14,922	43.6	3.49%	3.35%
	소계	419,520,262	52,244	152.8	12.21%	11.73%
영업외비용		299,152,255	37,254	108.9	8.70%	8.36%
영업외수익		358,257,850	44,615	130.5	10.42%	10.02%
법인세		0	0	0.0	0.00%	0.00%
총 운송원가		3,576,632,099	445,409	1,302.6	104.07%	100.00%
총 수입금		3,436,754,274	427,989	1,251.6	100.00%	96.09%
당기순이익		-139,877,825	-17,419	-50.9	-4.07%	-3.91%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100%이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

2. 2022년 임순여객(주) 운송손익

- 2022년 사전표준원가와 운송수입금을 기초로 하여 운송손익을 분석함.
- 유류비 산정시 유가보조금은 유류비에서 차감하고 계산함.
- 연간 총 운송원가는 약 4,060백만원으로 나타났으며, 총 수입금은 약 578만 원으로 나타나 연간 약 3,481백만원 손실이 발생한 것으로 나타남.

[표 7-2] 2022년 운송손익 분석 총괄

(단위 : 원, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율(%)	구성비 (%)
직접원가	인건비	1,932,962,098	240,718	704.0	334.34%	47.61%
	경비	1,762,795,214	219,526	642.0	304.91%	43.42%
	소계	3,695,757,311	460,244	1,345.9	639.25%	91.03%
일반관리비	인건비	234,832,012	29,244	85.5	40.62%	5.78%
	기타운영비	103,622,900	12,904	37.7	17.92%	2.55%
	소계	338,454,913	42,149	123.3	58.54%	8.34%
영업외비용		19,349,981	2,410	7.0	3.35%	0.48%
영업외수익		11,504,488	1,433	4.2	1.99%	0.28%
적정투자보수		18,025,743	2,245	6.6	3.12%	0.44%
총 운송원가		4,060,083,460	505,614	1,478.6	702.26%	100.00%
운송수입금		571,962,976	71,228	208.3	98.93%	14.09%
광고수입금		6,180,216	770	2.3	1.07%	0.15%
총 수입금		578,143,192	71,998	210.6	100.00%	14.24%
당기순이익		-3,481,940,267	-433,616	-1,268.1	-602.26%	-85.76%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100%이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

3. 2022년 임실군 농어촌버스 계통별 노선손익

- 계통별 손익은 본 연구에서 산정한 km당 원가에 각 노선의 연간운행거리를 산출하여 노선별 운송원가를 산정하고, 같은 방법으로 노선별 수입금을 산정한 후 비교·분석하였으며, 연간 3,481,940천원의 손실금이 발생할 것으로 예상함

[표 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별 손익분석

(단위 : km, 원)

구분 노선	운행계통현황					계통별 손익(연간)		
	계통번호	기점	경유지	종점	총운행거리	운송원가	수입금	손익
계	86개 노선				7,522.9	4,060,083,460	578,143,192	-3,481,940,267
1	임-1	임실		관촌	469.8	253,316,239	87,583,146	-165,733,093
2	임-1-1	임실	도봉	관촌	21.4	11,538,884	393,455	-11,145,428
3	임-1-2	임실	관촌	병무청	193.2	104,173,472	9,679,000	-94,494,473
4	임-2	임실	신흥촌	금당	74.4	40,116,493	4,091,935	-36,024,558
5	임-3	임실	감성	대곡	24.8	13,372,164	1,495,130	-11,877,034
6	임-3-1	임실		대곡	35.2	18,979,846	6,059,211	-12,920,635
7	임-4	임실	성수	백운	162.0	87,350,427	4,249,317	-83,101,110
8	임-4-1	임실	대왕, 성수	백운	57.6	31,057,930	13,613,553	-17,444,377
9	임-4-2	임실	오류	백운	22.4	12,078,084	0	-12,078,084
10	임-4-3	임실	백운	병무청	168.6	90,909,148	1,101,675	-89,807,474
11	임-5	임실	구곡, 삼봉	양암	35.0	18,872,006	0	-18,872,006
12	임-5-1	임실	월평, 삼봉	양암	35.0	18,872,006	5,823,138	-13,048,868
13	임-5-2	임실	구곡	오수	79.6	42,920,333	2,675,496	-40,244,837

2022년 임실군 농어촌버스 손실보상 실차조사

[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석

(단위 : km, 원)

구분 노선	운행계통현황					계통별 손익(연간)		
	계통번호	기점	경유지	종점	총운행거리	운송원가	수입금	손익
14	임-6	임실	양지,왕방	임실	20.6	11,107,523	1,416,439	-9,691,084
15	임-6-1	임실	양지,왕방	임실	67.2	36,234,251	7,003,504	-29,230,747
16	임-7	임실	이인리	죽계	54.8	29,548,169	3,226,333	-26,321,836
17	임-7-1	임실	가동,망전	죽계	127.6	68,801,941	8,262,561	-60,539,381
18	임-7-2	임실	후천	죽계	19.2	10,352,643	236,073	-10,116,570
19	임-8	임실	광석	학암	96.6	52,086,736	8,656,016	-43,430,720
20	임-8-1	임실	학암,관촌	병무청	192.4	103,742,112	15,344,756	-88,397,356
21	임-9	임실	신평,수천	운암	21.5	11,592,804	3,698,480	-7,894,324
22	임-10	임실		오수	369.3	199,126,622	22,663,024	-176,463,598
23	임-10-1	임실	한암	오수	35.2	18,979,846	3,855,862	-15,123,984
24	임-10-2	임실	주천	오수	39.6	21,352,327	1,022,984	-20,329,343
25	임-10-2-1	오수	상신촌	주천	8.6	4,637,121	393,455	-4,243,666
26	임-10-3	임실	봉천,냉천	오수	88.0	47,449,615	3,855,862	-43,593,753
27	임-10-4	임실	주,냉.구곡	오수	23.6	12,725,124	1,259,057	-11,466,067
28	임-10-2-1	오수	상신촌	주천	4.3	2,318,561	157,382	-2,161,179
29	임-11	임실	청웅,강진	암치	867.2	467,594,386	94,822,723	-372,771,663
30	임-11-1	일중		장산	4.0	2,156,801	550,837	-1,605,963
31	임-12	임실	명동,주치	청웅	48.6	26,205,128	0	-26,205,128
32	임-13	임실	청웅,두복	선거	116.4	62,762,900	2,675,496	-60,087,404
33	임-13-1	임실	향교,청웅	선거	84.2	45,400,654	4,328,008	-41,072,646

[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석

(단위 : km, 원)

구분 노선	운 행 계 통 현 황					계통별 손익(연간)		
	계통번호	기점	경유지	종점	총운행거리	운송원가	수입금	손익
34	임-14	청웅	청계	주치	40.0	21,568,007	1,337,748	-20,230,259
35	임-15	청웅	석두	명동	18.0	9,705,603	786,911	-8,918,692
36	임-16	강진	사곡,천담	원치	87.6	47,233,935	2,675,496	-44,558,439
37	임-16-1	사곡		상두	36.0	19,411,206	1,652,512	-17,758,694
38	임-17	강진		수방	68.4	36,881,291	1,416,439	-35,464,852
39	임-18	강진	황토,산내	철보	219.2	118,192,677	2,911,569	-115,281,108
40	임-19	강진		막은댐	51.6	27,822,729	1,731,203	-26,091,525
41	임-19-1	강진	막은댐	운암	26.1	14,073,124	472,146	-13,600,978
42	임-19-2	강진	용운	운암	26.1	14,073,124	472,146	-13,600,978
43	임-19-3	강진	가는정이	운암	26.1	14,073,124	1,495,130	-12,577,994
44	임-19-3-1	운암교		가는정	6.0	434,315	0	-434,315
45	임-19-4	강진	막은댐	병무청	76.6	41,302,733	6,846,122	-34,456,611
	임-19-4-1	운암교		장자골	7.0	3,267,701	393,455	-2,874,245
46	임-20	관촌	구암	백운	56.1	30,249,129	5,272,301	-24,976,829
47	임-21	관촌	신평,북창	상가	76.8	41,410,573	11,803,658	-29,606,914
48	임-22	관촌	도봉,창인	관촌	70.2	37,851,852	4,957,537	-32,894,315
49	임-23	관촌	공덕,신전	상월	116.4	62,762,900	9,600,309	-53,162,591
50	임-24	관촌	공덕,중회	상회	79.8	43,028,173	5,193,610	-37,834,564
51	임-24-1	관촌	공덕	중회	67.8	36,557,771	4,091,935	-32,465,836
53	임-25	관촌	운암,막은	강진	85.0	45,832,014	1,180,366	-44,651,648

[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석

(단위 : km, 원)

구분 노선	운행계통현황					계통별 손익(연간)		
	계통번호	기점	경유지	종점	총운행거리	운송원가	수입금	손익
54	임-26	관촌	신평,죽치	학암	89.2	48,096,655	4,564,081	-43,532,574
55	임-27	관촌	신평	운암	34.8	18,764,166	2,675,496	-16,088,670
56	임-27-1	관촌	오궁,지장	운암	107.5	57,964,018	4,091,935	-53,872,083
57	임-27-2	관촌	신평,금정	운암	18.4	9,921,283	865,602	-9,055,681
58	임-27-3	관촌	오,지,금정	운암	33.0	17,793,606	1,731,203	-16,062,402
59	임-27-3-1	원천		지장	6.8	3,666,561	0	-3,666,561
60	임-28	관촌	신평	병무청	78.0	42,057,613	15,187,374	-26,870,239
61	임-29	운암	막은,가는정	강진	26.1	14,073,124	314,764	-13,758,360
62	임-30	운암		기암	49.0	26,420,808	1,416,439	-25,004,369
63	임-31	운암		방길	16.8	9,058,563	314,764	-8,743,799
64	임-32	운암		월성	72.0	38,822,412	5,587,065	-33,235,347
65	임-32-1	운암	월성,동적	병무청	96.4	51,978,896	10,072,455	-41,906,441
66	임-33	운암	신평	관촌	121.8	65,674,580	3,855,862	-61,818,719
67	임-33-1	운암	오궁,지장	관촌	32.0	17,254,405	5,587,065	-11,667,340
68	임-33-1-1	신평		지장	6.8	3,666,561	0	-3,666,561
69	임-33-2	운암	금정,신평	관촌	19.4	10,460,483	7,082,195	-3,378,288
70	임-33-3	운암	신평,지장	관촌	86.0	46,371,214	4,406,699	-41,964,515
71	임-34	오수	둔기	구장	81.0	43,675,214	6,137,902	-37,537,311
72	임-35	오수	둔덕	방축	40.8	21,999,367	1,888,585	-20,110,782
73	임-37	오수	지사	산서	145.6	78,507,544	6,452,667	-72,054,878

[표 계속 7-3] 2022년 임실군 농어촌버스 계통별노선 손익분석

(단위 : km, 원)

구분 노선	운 행 계 통 현 황					계통별 손익(연간)		
	계통번호	기점	경유지	종점	총운행거리	운송원가	수입금	손익
	임-38	오수	상신촌	한암	18.0	9,705,603	1,180,366	-8,525,237
	임-39	오수	상신촌	주천	15.6	8,411,523	0	-8,411,523
	임-40	오수	군곡,봉천	오수	33.0	17,793,606	1,809,894	-15,983,711
	임-41	오수	송정	비아울	47.4	25,558,088	2,439,423	-23,118,665
	임-42	오수	삼은,해곡	산수	118.4	63,841,300	12,118,423	-51,722,877
	임-43	오수	계산관기	오수	121.2	65,351,060	12,590,569	-52,760,491
	임-44	오수	세심,학정	죽계	137.2	73,978,263	7,711,724	-66,266,540
	임-44-1	오수	삼,송,후천	죽계	47.0	25,342,408	3,305,024	-22,037,384
	임-45	병무청		관촌	19.5	10,514,403	2,911,569	-7,602,834
	임-47	병무청	관촌	임실	303.6	163,701,171	25,023,756	-138,677,415
	임-47-1	병무청	관촌,학암	임실	100.2	54,027,857	6,846,122	-47,181,735
	임-48	병무청	월성	운암	96.4	51,978,896	11,724,967	-40,253,929
	임-49	병무청	막은댐	강진	76.6	41,302,733	9,757,691	-31,545,042
	임-49-1	운암고		장자골	7.0	3,267,701	236,073	-3,031,628
	임-50	오수	삼계	이동	325.7	175,617,495	13,770,935	-161,846,560

주) 계통별 손익 = 연간수입금 - 연간운송원가

4. 2022년 벽지노선 손실액 산출

○ 임실군의 벽지노선손실금은 도벽지노선 손실액이 1,538백만원, 군벽지노선 손실액이 236백만원으로 총 1,775백만원임

4.1 임실군 도벽지노선 손실액 산출

○ 2022년 임실군 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출결과 약 1,538백만원의 손실액이 발생할것으로 추정됨.

[표 7-4] 2021년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역

연번	계통번호	벽지노선 및 손실추정액						추정손실액 (원)
		기점	종점	편도거리 (km)	편도횟수 (회)	총운행거리 (km)	평균승차 인원 (명)	
합계				262.4	294.0	2,254.2		1,538,467,926
1	임-19	강진	막은댐	12.9	10	129.0	2.4250	82,518,671
	임-19-1							
	임-19-2							
	임-19-3							
	임-19-4							
	임-29							
2	임-17	강진	수방	11.4	6	68.4	0.7500	49,266,541
3	임-16	강진	원치	7.3	12	87.6	0.7083	63,271,363
4	임-43	계산	계산	15.0	6	90.0	3.0833	54,720,393
5	임-23	공덕	상월	8.7	12	104.4	1.3125	72,370,788

[표 계속 7-4] 2021년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역

연번	계통번호	벽지노선 및 손실추정액						추정손실액 (원)
		기점	종점	편도거리 (km)	편도횟수 (회)	총운행거리 (km)	평균승차 인원 (명)	
6	임-24	공덕	중회	10.3	12	123.6	2.3125	79,733,430
	임-24-1							
7	임-20	관촌	구암	12.8	6	76.8	2.0000	50,697,845
	임-4-3							
8	임-22	관촌역	관촌역	8.7	6	52.2	1.7917	34,981,935
9	임-47-1	광석	정월입구	12.5	12	150.0	1.0625	105,785,303
	임-8							
	임-8-1							
10	임-12	구고	명동	4.5	6	27.0	0.4167	19,880,348
	임-15							
11	임-13	구고	선거	8.1	10	81.0	0.5000	59,316,271
	임-13-1							
12	임-12	구고	주치	8.5	6	51.0	0.4583	37,449,525
	임-14							
13	임-10-4	구곡	양지	3.2	9	28.8	0.2778	21,398,161
	임-5							
	임-5-1							
	임-5-2							
14	임-34	구장	오수	8.1	10	81.0	1.9500	53,665,247
15	임-2	금당	임실	9.3	8	74.4	1.6250	50,455,927

[표 계속 7-4] 2022년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역

연번	계통번호	벽지노선 및 손실추정액						추정손실액 (원)
		기점	종점	편도거리 (km)	편도횟수 (회)	총운행거리 (km)	평균승차 인원 (명)	
16	임-30	기암	쌍암	4.9	10	49.0	0.4500	36,000,563
17	임-3	대곡	임실	3.1	8	24.8	0.5938	18,049,165
18	임-19-1	막은담	쌍암	13.2	6	79.2	0.5000	57,998,132
	임-19-2							
	임-19-3							
	임-25							
	임-29							
19	임-31	방길	쌍암	2.2	6	13.2	0.1667	9,878,058
20	임-35	방축	오수	5.1	6	30.6	1.0000	21,672,220
21	임-16-1	사곡	상두	3.0	12	36.0	0.3333	26,651,473
22	임-42	산수	오수	14.6	8	116.8	4.7813	61,473,043
23	임-5	삼봉	양지	4.1	8	32.8	0.5000	24,019,428
	임-5-1							
24	임-21	상가	신평	5.7	6	34.2	2.6667	21,479,378
25	임-10-2	상신촌	주천	2.7	10	27.0	0.1000	20,291,725
	임-10-2-1							
	임-10-4-1							
	임-10-4							
	임-39							

[표 계속 7-4] 2022년 농어촌버스 도벽지노선 손실액 산출내역

연번	계통번호	벽지노선 및 손실추정액						추정손실액 (원)
		기점	종점	편도거리 (km)	편도횟수 (회)	총운행거리 (km)	평균승차 인원 (명)	
26	임-10-1	상신촌	한암	3.3	6	19.8	0.7083	14,301,062
	임-38							
27	임-6	양지	양지	11.5	4	46.0	1.3750	31,749,183
	임-6-1							
28	임-27-1	원천	지장	6.8	13	88.4	0.9808	62,690,431
	임-27-3							
	임-27-3-1							
	임-33-1							
	임-33-1-1							
	임-33-3							
29	임-26	원천	학암	8.5	8	68.0	1.7813	45,604,418
	임-8-1							
30	임-32	월성	쌍암	9.0	14	126.0	1.6071	85,557,811
	임-32-1							
	임-48							
31	임-7	정월입구	죽계	10.1	12	121.2	1.1458	84,988,570
	임-7-1							
32	임-44	죽계	후천	9.6	10	96.0	1.4750	65,797,268
	임-44-1							
33	임-10	계월교	덕치	1.1	6	6.6	0.2500	4,912,566
34	임-50	괘평	하용동	1.1	4	4.4	0.8750	3,142,730
35	임-12	주치	조항	1.5	6	9.0	0.2500	6,698,954
	임-14							

주1) 기준승차인원 15.72명, km당 운임 131.82원을 적용하여 손실추정액을 계상함

주2) 손실액추정액=(km당 운임요금×편도운행거리×(15.72명-평균승차인원)×회수×365일)

주3) 평균승차인원 = 실사조사기간 1일 평균승차인원*보정지수/편도횟수

4.2 임실군 군벽지노선 손실액 산출

○ 2022년 임실군 농어촌버스 군벽지노선 손실액 산출결과 약 236백만원의 손실액이 발생할것으로 추정됨.

[표 7-5] 2022년 농어촌버스 군벽지노선 손실액 산출내역

연번	계통번호	벽지노선 및 손실추정액						추정손실액 (원)
		기점	종점	편도거리 (km)	편도횟수 (회)	총운행거리 (km)	평균승차 인원 (명)	
합계				71.8	139	331.9		236,773,276
1	임-3-1	35사단	임실	1.6	22	35.2	0.8750	25,141,839
2	임-19-3-1	가는정	운암교	3.0	2	6.0	0.0000	621,663
3	임-7-1	가동	이인	1.6	6	9.6	0.1667	7,184,042
4	임-25	강진	막은댐	12.9	4	51.6	1.8125	34,528,121
	임-49							
5	임-10	계월	계월입구	1.7	6	10.2	0.1250	7,653,494
6	임-44	광제	후천	1.7	4	6.8	0.0000	5,143,226
7	임-31	내량	방길입구	0.6	6	3.6	0.0000	2,722,884
8	임-4-1	대왕	대왕입구	0.6	6	3.6	0.3750	2,657,930
9	임-21	덕암	피암	0.2	6	1.2	0.0833	902,817
10	임-7-1	망전	이인	1.4	6	8.4	0.2917	6,235,517
11	임-35	방축	오수	5.1	2	10.2	0.0000	7,714,839
12	임-10-3	봉천	오촌	2.4	6	14.4	0.5833	10,487,378
	임-10-4							

[표 계속 7-5] 2022년 농어촌버스 군벽지노선 손실액 산출내역

연번	계통번호	벽지노선 및 손실추정액						추정손실액 (원)
		기점	종점	편도거리 (km)	편도횟수 (회)	총운행거리 (km)	평균승차 인원 (명)	
13	임-41	비아울	송정	2.9	6	17.4	0.4167	12,811,780
14	임-24	상회	중회	2.0	6	12.0	0.2917	8,907,882
15	임-6	성수산	수철	1.5	4	6.0	1.4375	4,123,155
	임-6-1							
16	임-27-1	신덕	지장	4.3	9	38.7	0.6944	27,977,936
	임-33-3							
17	임-40	오수	오수	11.0	3	33.0	1.9167	21,916,545
18	임-6-1	왕방	원증	1.9	6	11.4	0.5417	8,325,362
19	임-11-1	일중	장산	1.0	4	4.0	0.4375	2,941,227
20	임-13-1	청웅	향교	3.4	5	17.0	0.5500	12,408,197
21	임-42	해곡	해곡입구	0.2	8	1.6	0.0313	1,207,765
22	임-8-1	연화입구	연화	0.4	4	1.6	0.1250	1,200,548
23	임-8-1	장재입구	장재	0.3	4	1.2	0.0000	907,628
24	임-7-2	후천	죽계	9.6	2	19.2	0.3750	14,175,628
25	임-19-4-1	운암교	장자골	3.5	4	14.0	0.5000	8,875,873
	임-49-1							

주1) 기준승차인원 15.72명, km당 운임 131.82원을 적용하여 손실추정액을 계상함

주2) 손실액추정액=(km당 운임×편도운행거리×(15.72명-평균승차인원)×회수×365일)

주3) 평균승차인원 = 실사조사기간 1일 평균승차인원*보정지수/편도횟수

주4) 임-19-3-1 노선은 2022년 2월 19일부터 노선폐지됨 (2022년 49일 운행)

주5) 임-19-4-1와 임-49-1 노선은 2022년 2월 19일부터 노선신설됨 (2022년 316일 운행)



제8장

버스 단일요금제 손실금 추정

1 단일요금제 개요

2 단일요금제 효과분석

3 단일요금제 손실금 추정



제8장 버스 단일요금제 손실금 추정

1. 단일요금제 개요

- 대중교통 육성지원법 (2005년 제정)의 제정으로 광역적인 대중교통서비스 개선, 대중교통수단간 환승편의 증진업무를 지방자치단체의 책무로 규정
- 대중교통수단은 해당 지역주민에게 기본적으로 제공되어야 하는 교통수단으로써 여러 가지 교통수단 중 가장 중요한 기능을 수행하고 있으며, 대중교통의 노선과 운영체계는 인간의 혈액순환과 같아 대중교통의 기능에 결함이 생길 때에는 지역 활동의 마비를 초래할 만큼 그 중요성이 높음
- 임실군의 대중교통수단인 농어촌버스의 기능을 수행함에 있어 동일한 생활권에서 이동거리의 차이가 경제적 차이를 심화시키지 않고 대중교통의 공공재적 성격을 더욱 강화하기 위해 동일 생활권 내에서 단일요금제 시행의 필요성이 대두되어 왔으며, 이에 임실군은 2016년 3월 1일부터 버스 단일요금제를 시행하고 있음
- 단일요금제는 거리요금제나 구간요금제에 비해 거리에 상관없이 해당 지자체 내에서 균일한 버스요금으로 저렴하게 이용할 수 있게 각 지자체에서 시행하는 주민교통 복지제도임

2. 단일요금제 효과 분석

2.1 승차인원

2.1.1 2022년 농어촌버스 교통량조사 결과

- 조사기간 : 2022년 5월 20일(금) ~ 5월 23일(월) 4일간
- 임실구간 승차인원 결과는 다음과 같음

[표 8-1] 2022년 교통량조사 승차인원 결과

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계
05월 20일	1,558	508	214	10	2,290
05월 21일	1,396	456	154	28	2,034
05월 22일	484	331	107	13	935
05월 23일	1,434	474	166	14	2,088
합계	4,872	1,769	641	65	7,347
비 율(%)	66.3%	24.1%	8.7%	0.9%	100.0%

2.1.2 연간 예상승차인원

- 2022년 연간 예상승차인원

[표 8-2] 2022년 연간 예상승차인원

실사기간 일일평균 승차인원	보정지수	일	연간예상승차인원
1,837명	0.8045	365일	539,323명

3. 단일요금제 손실금 추정

3.1 단일요금제 손실금 추정 방법

- 단일요금제 추정 손실금은 2019년 교통량조사 결과, 1인당 객단가에서 1인당 단일요금을 뺀 1인당 보상금액에 연간승차인원을 곱하여 산정함
- 2021년 7월 이후 기본요금이 200원 인상됨에 따라 요금인상분도 반영하였음

3.2 단일요금제 손실금 추정

- 단일요금제 추정 손실금은 402,874,547원임

[표 8-3] 단일요금제 추정 손실액

구 분	승차인원 및 손실금액(원)	비 고
2022년 연간예상승차인원(1)	539,323명	
2019년 교통량조사 1인당 객단가	1,547원	
2019년 1인당 보상금액	547원	
2022년 1인당 보상금액(2)	747	
2022년 단일요금제 총 손실금	402,874,547원	(1)*(2)



제 9 장

연구요약 및 정책적 제언

1 연구요약

2 정책적 제언



제9장 연구요약 및 정책적 제언

1. 연구요약

1.1 임순여객(주) 현황

1.1.1 일반현황

- 임실군 버스업체의 운행 관련 기초자료를 분석한 결과 2022년 현재 1일 운행 대수는 임순여객(주)의 37대가 운행되고 있으며, 약 97.4%의 운행률을 보임.

[표 9-1] 농어촌버스 운행률 현황

(단위 : 대, %)

구 분		평균보유대수			버스 운행대수	운행률
		상용	예비/DRT	소계		
임순여객(주)	2021년	37	(1/5)	43	37(5)	97.4
	2022년	37	(1/5)	43	37(5)	97.4

- 임실군 농어촌버스 업체의 종사인력은 임원 3명, 관리직 6명, 정비사 2명, 운전기사 56명으로 총 67명의 종사자가 있는 것으로 나타남.

[표 9-2] 임순여객(주) 종사원 현황

(단위 : 명)

구분	임원	관리직	정비사	운전기사	총계
인력 현황	3	6	2	56	67

[표 9-3] 임실군 농어촌버스 운행거리 현황

(단위 : 대, km)

구 분		운행 대수	연간 총 운행거리	연간 대당 운행거리	월 대당 운행거리	1일 대당 운행거리
임순여객(주) 임실군 운행	2022년	22	2,749,988.5	124,999.5	10,416.6	342.5

1.2 교통량조사 결과

1.2.1 교통량조사 승·하차인원 분석 결과

[표 9-4] 일자별 승·하차인원 (임순여객 운행 전체 코스)

(단위 : 명)

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계
05월 20일 (금)	2,333	708	399	10	3,450
05월 21일 (토)	2,412	739	243	47	3,441
05월 22일 (일)	702	482	145	19	1,348
05월 23일 (월)	2,293	677	340	22	3,332
합 계	7,740	2,606	1,127	98	11,571
비 율(%)	66.90	22.50	9.70	0.80	100.0

[표 9-5] 일자별 승·하차인원 (임실군 및 임실군 인접 시군 노선)

(단위 : 명)

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계
05월 20일 (금)	1,558	508	214	10	2,290
05월 21일 (토)	1,396	456	154	28	2,034
05월 22일 (일)	484	331	107	13	935
05월 23일 (월)	1,434	474	166	14	2,088
합 계	4,872	1,769	641	65	7,347
비 율(%)	66.3%	24.1%	8.7%	0.9%	

○ 임실군을 포함한 타지자체 또한 코로나19로 인한 승차율이 감소하였음.

○ 코로나19로 인한 외출 자제에 따른 승객들의 감소가 나타남.

[표 9-6] 승차인원 증감률

(단위 : 명, %)

구 분	1일 평균 승차인원					비고
	노인	일반	중고등	초등	합계	
2021년	1,147	300	149	7	1,603	보정지수 적용
2022년	980	356	129	13	1,478	
증감률(%)	▼ 14.6%	△ 18.7%	▼ 13.3%	△ 85.7%	▼ 7.8%	-

주1) 2021년과의 승차인원 비교를 위해 보정지수를 적용한 값임

주2) 2021년 보정지수 0.8784, 2022년 보정지수 0.8045 적용

주3) 2021년은 4월에 조사하였으며 2022년에는 5월에 조사하였음

[표 9-7] 타 지자체 승차인원 감소율 비교분석

(단위 : 명, %)

지자체 비교	2021년 승차인원 (1일평균)				2022년 승차인원 (1일평균)				감소율
	일반	중고등	초등	합계	일반	중고등	초등	합계	
임실군	1,447	149	7	1,603	1,336	129	13	1,478	▼ 7.8
순창군	819	98	16	933	745	98	7	933	▼ 8.9
부안군	2,487	252	25	2,764	2,199	371	26	2,596	▼ 6.1
고창군	2,528	310	22	2,860	2,474	274	24	2,772	▼ 3.1

1.3 운송수입금 조사 분석 결과

1.3.1 실사운송수입금 종합

[표 9-8] 일자별 운송수입금 현황

(단위 : 대, 원)

구 분		운행 대수	현 금	교통카드	승차권	합 계	대당 수입금
임순 여객 (주)	05월 20일	37	1,232,000	1,771,150	623,050	3,626,200	98,005
	05월 21일	37	1,027,000	1,932,500	692,550	3,652,050	98,704
	05월 22일	37	454,000	736,150	244,600	1,434,750	38,777
	05월 23일	37	1,041,000	1,929,080	588,250	3,558,330	96,171
합 계		148	3,754,000	6,368,880	2,148,450	12,271,330	82,914

- 1월부터 9월까지의 버스회사의 운송수입금 실적을 신뢰한다는 전제하에 10월부터 12월까지의 수입금을 예상하여 보정지수와 연간 예상수입금을 산정하였음.
- 2022년 연간 예상 운송수입금을 일일대당 운송수입금을 산정하여 실사기간 일일 대당운송수입금으로 나누어 보정지수를 산정함.

[표 9-9] 2022년 보정지수

(단위 : 원)

구 분	3개년평균	비율	2021년 실적/예상	비고
1월	89,331,247		73,364,269	실적수입금
2월	76,972,433		53,350,850	
3월	97,985,500		80,451,440	
4월	95,351,200		78,902,910	
5월	100,999,533		87,042,706	
6월	93,525,180		78,034,120	
7월	97,205,073		79,148,220	
8월	86,817,810		74,066,940	
9월	91,814,817	91,814,817	76,111,590	예상수입금
10월	90,545,587	9월의 98.6%	75,059,438	
11월	90,975,897	9월의 99.1%	75,416,152	
12월	84,263,977	9월의 91.8%	69,852,182	
합계	1,171,358,770		900,800,817	
연간 일일 대당 운송수입금			66,701	
실사기간 일일 대당 운송수입금			82,914	
보정지수			0.8045	

[표 9-10] 연간 예상 운송수입금

(단위 : 원)

구 분	1월~9월 실적수입금	10월~12월 예상수입금	합계
임승여객(주)	680,473,045	220,327,772	900,800,817

1.4 운송사업 손익 분석결과

1.4.1 2021년 실적운송원가

[표 9-11] 2021년 임순여객(주) 임실군 실적운송원가

(단위 : 원/일·대, 원/일·대·km)

구			분	1일 대당 운송원가	km당 운송원가	구성비
운 송 원 가	인건비	운전직		240,456	703.2	53.99%
		소계		240,456	703.2	53.99%
	경비	복리후생비		20,749	60.7	4.66%
		유류비		79,948	233.8	17.95%
		정비비		18,942	55.4	4.25%
		차량보험료		8,679	25.4	1.95%
		감가상각비		19,717	57.7	4.43%
		기타경비		12,033	35.2	2.70%
		소계		160,069	468.1	35.94%
판매비 및 일반 관리비	인건비	관리직		37,322	109.1	8.38%
	복리후생비			5,562	16.3	1.25%
	기타관리비			9,360	27.4	2.10%
	소계			52,244	152.8	11.73%
경상운송원가				452,769	1,324.1	101.65%
영업외비용				37,254	108.9	8.36%
영업외수익				44,615	130.5	10.02%
법 인 세				0	0.0	0.00%
총 원 가				445,409	1,302.6	100.0%

1.4.2 2021년 운송손익

[표 9-12] 2021년 운송손익 분석 총괄

(단위 : 원, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율(%)	구성비 (%)
직접원가	인건비	1,930,863,988	240,456	703.2	56.18%	53.99%
	경비	1,285,353,444	160,069	468.1	37.40%	35.94%
	소계	3,216,217,432	400,525	1,171.3	93.58%	89.92%
판매비 및 관리비	인건비	299,693,301	37,322	109.1	8.72%	8.38%
	기타경비	119,826,961	14,922	43.6	3.49%	3.35%
	소계	419,520,262	52,244	152.8	12.21%	11.73%
영업외비용		299,152,255	37,254	108.9	8.70%	8.36%
영업외수익		358,257,850	44,615	130.5	10.42%	10.02%
법인세		0	0	0.0	0.00%	0.00%
총 운송원가		3,576,632,099	445,409	1,302.6	104.07%	100.00%
총 수입금		3,436,754,274	427,989	1,251.6	100.00%	96.09%
당기순이익		-139,877,825	-17,419	-50.9	-4.07%	-3.91%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100%이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

1.4.3 2022년 표준운송원가

[표 9-13] 2021년 임순여객주 임실군 표준운송원가

(단위 : 원/일·대, 원/일·대·km)

구			분	1일 대당 운송원가	km당 운송원가	구성비
운송 원가	인건비	운전직	240,718	704.0	47.61%	
		소계	240,718	704.0	47.61%	
	경비	복리후생비	36,585	107.0	7.24%	
		유류비	123,318	360.6	24.39%	
		정비비	19,157	56.0	3.79%	
		차량보험료	8,778	25.7	1.74%	
		감가상각비	20,617	60.3	4.08%	
		기타경비	11,072	32.4	2.19%	
		소계	219,526	642.0	43.42%	
판매비 및 일반 관리비	인건비	관리직	29,244	85.5	5.78%	
	복리후생비		3,459	10.1	0.68%	
	기타관리비		9,445	27.6	1.87%	
	소계		42,149	123.3	8.34%	
경상운송원가			502,393	1,469.2	99.36%	
적정투자보수			2,245	6.6	0.44%	
영업외비용			2,410	7.0	0.48%	
영업외수익			1,433	4.2	0.28%	
총 원 가			505,614	1,478.6	100.00%	

1.4.4 2022년 운송손익

[표 9-14] 2022년 운송손익 분석 총괄

(단위 : 원, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율(%)	구성비 (%)
직접원가	인건비	1,932,962,098	240,718	704.0	334.34%	47.61%
	경비	1,762,795,214	219,526	642.0	304.91%	43.42%
	소계	3,695,757,311	460,244	1,345.9	639.25%	91.03%
일반관리비	인건비	234,832,012	29,244	85.5	40.62%	5.78%
	기타운영비	103,622,900	12,904	37.7	17.92%	2.55%
	소계	338,454,913	42,149	123.3	58.54%	8.34%
영업외비용		19,349,981	2,410	7.0	3.35%	0.48%
영업외수익		11,504,488	1,433	4.2	1.99%	0.28%
적정투자보수		18,025,743	2,245	6.6	3.12%	0.44%
총 운송원가		4,060,083,460	505,614	1,478.6	702.26%	100.00%
운송수입금		571,962,976	71,228	208.3	98.93%	14.09%
광고수입금		6,180,216	770	2.3	1.07%	0.15%
총 수입금		578,143,192	71,998	210.6	100.00%	14.24%
당기순이익		-3,481,940,267	-433,616	-1,268.1	-602.26%	-85.76%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100%이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

1.5 벽지노선 손실추정액 산정

[표 9-15] 2022년 농어촌버스 벽지노선 손실추정액 산출내역

구분	편도거리(km)	편도횟수(회)	총운행거리(km)	손실추정액(원)
도벽지	262.4	294.0	2,254.2	1,538,467,926
군벽지	71.8	139	331.9	236,773,276
총계	334.2	433	2,586.1	1,775,241,202

1.6 단일요금제 손실추정액 산정

[표 9-16] 단일요금제 추정 손실액

구분	승차인원 및 손실금액(원)	비고
2022년 연간예상승차인원(1)	539,323명	
2019년 교통량조사 1인당 객단가	1,547원	
2019년 1인당 보상금액	547원	
2022년 1인당 보상금액(2)	747	
2022년 단일요금제 총 손실금	402,874,547원	(1)*(2)

1.7 적지노선 손실추정액 산정

[표 9-17] 적지노선 손실추정액

총손실금	벽지노선손실금	단일요금손실금	적지노선손실금
3,481,940,267	1,775,241,202	402,874,547	1,303,824,518

1.8 2022년 타지자체 지원금 결정 사례

1.8.1 타지자체 일반현황

[표 9-18] 2022년 타지자체 일반현황

(단위 : 개, km, 대, 명)

지자체	노선 수	일일 운행거리	운행대수	인구수	인구대비 탑승비율
임실군	87	7,534.2	22	26,534	5.6%
순창군	64	5,665.3	15	26,743	3.2%
부안군	61	9,960.3	34	50,217	5.2%
고창군	92	9,440.3	31	52,630	5.3%
남원시	112	10,510.0	43	79,431	7.5%

1.8.2 타지자체 지원금 결정 사례

[표 9-19] 2022년 타지자체 지원금 결정 사례

(단위 : 원)

지자체	벽지노선손실금	단일요금손실금	적지노선손실금	총손실금	대당지원액
임실군	1,775,241,202	402,874,547	1,303,824,518	3,481,940,267	158,270,012
순창군	1,482,072,618	328,877,107	587,100,253	2,398,049,978	159,869,999
부안군	770,980,644	1,070,239,501	3,650,647,967	5,491,868,112	161,525,533
고창군	1,199,691,395	1,122,896,467	2,231,577,667	4,554,577,667	146,921,860
남원시	2,223,831,135	1,619,450,832	2,261,293,218	6,014,575,185	141,966,865

주) 순창군 : 간선노선손실금, 시장순환노선손실금 제외

- 사례에서 보듯이 각 지자체 인구의 수와 인구대비 탑승비율은 수입금과 직결되어 총 손실금에 영향을 미치는 것을 알 수 있음

2. 임실군 농어촌버스 안정적 운영을 위한 정책적 제언

2.1 농어촌버스 합리적인 운영체계 모색에 대한 고민

- 인구수감소 → 버스이용객수 감소 → 운송수입금 감소로 이어지는 현상은 전국 농어촌버스 및 시내버스의 공통적 현상임.
- 특히 운송수입금 감소는 단일요금제 시행으로 인해 50% 이상 급격히 감소한 데다 2020년 발생한 코로나19 팬데믹으로 버스회사의 운송수입금은 더욱 급감하였음.
- 이에 반해 운송원가는 버스회사의 자구적 노력에도 불구하고 매년 상승 추세에 있음.
- 이에 임실군뿐만 아니라, 전국의 지자체들은 매년 버스재정지원 규모가 가파르게 상승하는 공통적 현상을 보이고 있음.
- 이에 많은 지자체들이 이를 타개하기 위한 선제적 대응으로 완전공영제 도입을 검토하고 있는 실정임.

2.1.1 완전공영제 장단점

- 완전공영제의 장단점은 다음과 같음

[표 9-20] 완전공영제 장단점

구 분	세 부 내 용
장 점	<ul style="list-style-type: none"> - 효율적인 서비스 공급이 가능해짐 - 서비스의 안정적 확보와 개선이 용이함 - 수익·비수익노선에 관계없이 동등한 서비스 제공 가능 - 낮은 요금정책으로 서민계층 보호를 통한 사회적 분배효과 기대 - 지역민들의 대중교통(버스) 서비스에 대한 만족도 향상
단 점	<ul style="list-style-type: none"> - 인건비 등 고정적 비용의 증가 - 서비스 제공에 따른 비용의 증대 - 기존 노선 및 운영권 회수의 어려움 - 조직의 관료화로 생산성 저하 우려 확대 - 체계적 노선관리를 위한 운영조직 필요(지자체 조직 확대로 이어짐)

2.2.2 완전공영제 사례 검토

○ 농어촌버스가 당면한 현실을 타개하기 위해 각 지자체별로 완전공영제 사례 및 검토는 다음과 같음

[표 9-21] 완전공영제 추진사례

지자체	추진 전 버스대수	추진시기 (년)	추진배경	결과	비고
신안군	23대 (10개 회사)	2008	임자버스 경영악화로 인한 버스운행 중지	시행	• 도서지역의 강점을 살려 완전 공영제 안정적 정착률 성공
구례군	18대 (1개 회사)	2012	구례군에 맞는 버스운영체계 모색	포기	• 초기투입비용 문제(퇴직급여 충당금/차고지매입비용/노 선운영권 보상) 및 향후 인 건비 상승 문제 등을 이유 로 공영제 도입 포기
완도군	34대 (10개 회사)	2014	전남도지사 공약사항 추진	포기	
곡성군	20대 (1개 회사)	2014		포기	
강진군	18대 (1개 회사)	2019	강진군에 맞는 버스운영체계 모색	포기	• 초기투입비용 문제(퇴직급여 충당금/차고지매입비용/노 선운영권 보상) 및 향후 인 건비 상승 문제 등을 이유 로 공영제 도입 포기
정선군	18대 (3개 회사)	2020년	버스업체 경영악화 및 공영제 공감대 형성	시행	• 군-버스회사 간 유형자산 및 무형자산 양도양수 계약 체 결 (초기 투입비용 약 26억) • 향후 원가상승 추이 등을 면 밀히 검토할 필요 있음
순창군	15대 (1개 회사)	2021	임순여객 노선 중 순창노선 분리 열망	검토 중	• 공영제 이후 노선개편을 통 해 순창군민을 위한 교통복 지 서비스 제공 계획
고창군	31대 (1개 회사)	2022	군수 공약사항 추진	포기	• 초기투입비용 문제(퇴직급여 충당금/차고지매입비용 /노선운영권 보상) 및 향 후 인건비 상승 문제 등을 이유로 공영제 도입 포기